

Zusammenfassung der mündlich abgegebenen Statements. Verbindlich sind die schriftlichen Stellungnahmen.

Organisation	Pistensystem	Betriebssysteme	Bemerkungen
Schutzverband (politische Org.)	Bestehend	Variante G, Verteilung	Korrekturen der Zeiten in den Tagesrandstunden
IG Nord (politische Org.)	Bestehend	Variante G+E	Alle Varianten die über 320'000 Flugbewegungen liegen werden abgelehnt. B, gekröpfter Nordanflug wird explizit abgelehnt
Region Ost (politische Org.)	Bestehend	Variante A+B	Nordausrichtung wieder herstellen Gekröpfter Nordanflug schnell einführen
IG West (politische Org.)	Bestehend	Variante E + ev. G	Verteilen Caravelleregulierung beibehalten
Verbund Flugschneise Süd – NEIN (Bürgerorg.)	Bestehend (Prio.1) Pistenverlängerung	Variante A+B Varianten H+I	Alle Varianten ohne Südanflüge, keine Legitimation der Südanflüge über SIL- Prozess Nicht notwendig und nur akzeptiert, wenn damit Südstarts reduziert, Südlandungen eliminiert und damit <u>am wenigsten</u> Menschen belastet werden. Parallelpiste: kategorische Ablehnung
Riegel 28 (Bürgerorg.)	Bestehend	Keine Aussage	Fordert geschlossene Hallen für Standläufe
IG BREGO	Bestehend	Verteilen	Kein gekröpfter Nordanflug Keine Starts mit Linkskurve, die schlussendlich über Aargau führen Nachhaltig – nicht nachfrageorientiert
Bürgerprotest Fluglärm Ost (Bürgerorg.)	Bestehend	Keine Bewertung möglich Lärmfenster	B soll optimiert werden, dass bis Betriebsschluss möglich Kein Billighub Mediation durchführen
Verein gekröpfter Nordanflug NEIN (polit.+Bürgerorg.)	Bestehend	Faire Verteilung	<u>Kein</u> gekröpfter Nordanflug
Ikarus Erben (Bürgerorg.)	Bestehend	Wie Dachverband	Keine Sonderstellung für Flughafen, kein künstlicher Bedarf schaffen
Dachverband Fluglärmenschutz (Verbund div. Org)	Bestehend	Keine Bewertung möglich	Starts sind ohne Kurve zu fliegen Gekröpfter Nordanflug so, dass während ganzer DVO möglich
Zürich Nord gegen Fluglärm (Bürgerorg.)	Bestehend	Varianten A+B	Flugzeiten 07.00 – 22.00
Fluglärmsolidarität (Bürgerorg.)	Gem. Initiative Fairflug	Gem. Initiative Fairflug	Stadt Zürich + ferner Süden darf nicht verschont werden