

Südstarts und mehr nächtliche Südanflüge – nein danke!

Im Sachplan Infrastruktur Luftfahrt sind neu Südstarts geradeaus geplant und im Kantonsrat gelangen in nächster Zeit drei Flughafengeschäfte zur Abstimmung. Was müssen wir unternehmen?



Seit Beginn der Wirren um den Flughafen Zürich wird von den Verantwortlichen aus Politik und Luftfahrt die DVO und Deutschland als eigentlicher Grund für die Südanflüge und das ganze Schlamassel genannt. Stimmt das, oder gibt es noch andere Urheber, die gerne diskret im Hintergrund bleiben? Warum will Unique Südstarts und warum bewirken Südstarts eine Kapazitätsmaximierung? Auf diese und weitere Fragen und Aspekte wird Thomas Morf, Präsident Verein Flugschneise Süd - NEIN, am Infoabend eingehen.

Im Kantonsrat werden in nächster Zeit drei Flughafengeschäfte behandelt: Behördeninitiative, Pistenmoratorium und die Fairfluginitiative. Was bedeuten diese Initiativen für die Bevölkerung im Süden des Flughafens und was müssen wir unternehmen, damit wir nicht noch mehr Flugverkehr bekommen?

Nutzen Sie die Chance, fundierte Informationen aus erster Hand zu erhalten.

Weitere Informationen zu den Infoveranstaltungen finden Sie unter: www.vfsn.ch.

Infoanlass:

Dienstag, 11. November, 20:00 Uhr, Aula Blatten, Männedorf,

Begrüßung: Gemeindepräsidentin Heidi Kempin.

Dienstag, 25. November, 19:00 Uhr, Restaurant Rossweid, Gockhausen,

mit Stadtpräsident Lothar Ziörjen.