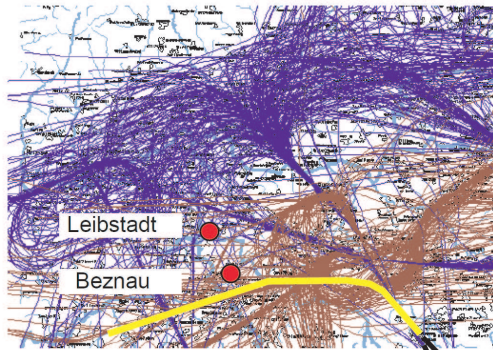


# Gekröpfter Nordanflug

## Behauptungen der Gegner

**Der gekröpfte Nordanflug führe über das KKW Beznau**



— Starts  
— Landungen

## Fakten

Seit Jahren fliegen landende und startende Flugzeuge über die beiden KKW Beznau und Leibstadt.

Die Route des gekröpften Nordanflugs führt nicht über das KKW Beznau.

Der seitlich Abstand zum KKW Beznau ist mehr als 1 km.

Eine minimale Flughöhe über Grund von 1 km im Raum Beznau ist garantiert (entspricht Weisung BAZL 2005).

Mit der präzisen Navigation ist sichergestellt, dass das KKW mit dem gekröpften Nordanflug nicht überflogen wird.

Der GNA reduziert somit Überflüge über die KKW Leibstadt und Beznau.

**Das «Argument KKW» gehört in die Rubrik «billige Polemik» gegen den gekröpften Nordanflug.**



Stellungnahme der HSK zur Sicherheit der schweizerischen Kernkraftwerke bei einem **vorsätzlichen** Flugzeugabsturz (März 2003, HSK-AN-4626)

- Der Aufprall muss mit einer erhöhten bis hohen Geschwindigkeit erfolgen, damit eine lokale Durchdringung des Reaktorgebäudes möglich ist.
- Für Beznau zeigte der Betreiber, dass die Anlage einen Vollschutz bei mittleren und erhöhten Geschwindigkeiten aufweist.
- Zusammenfassend darf festgestellt werden, dass die detaillierten Analysen einen hohen Schutzgrad der schweizerischen Kernkraftwerke bei einem vorsätzlichen Flugzeugabsturz aufgezeigt haben. Dieser Schutzgrad ist deutlich höher, als vor dem 11. Sept. 2001 aufgrund älterer Analysen angenommen wurde.