

# Gekröpfter Nordanflug

## Behauptungen der Gegner

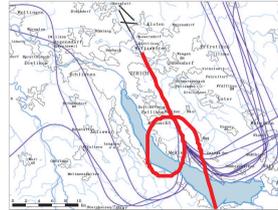
*Der Kurvenflug sei gefährlich und nach einem Langstreckenflug der Crew nicht zumutbar.*



- Gekröpfter Nordanflug
- Green Approach Brisbane

## Fakten

Der Vergleich mit dem Green Approach in Brisbane und den Südanflügen vom April 2006 (beide Bilder im gleichen Massstab) zeigt, dass die Kurve des gekröpften Nordanfluges weder etwas Aussergewöhnliches noch etwas Gefährliches sein kann.



Südanflüge Piste 34.  
4. April 2006,  
6:00 bis 7:00 Uhr

Die im Bild gezeigten Südanflüge vom 4. April sind Langstreckenflüge, bei denen die Crew mehrere Stunden unterwegs war. Alle Kurven werden hier von Hand geflogen, gemäss Anweisungen des Flugverkehrsleiters. Erst nach dem Einschwenken auf den ILS Strahl erfolgt der Anflug automatisch. Warum aber beim gekröpften Nordanflug die Kurve einem Piloten nach einem Langstreckenflug nicht mehr zugemutet werden kann, ist objektiv nicht nachvollziehbar.

**Der gekröpfte Nordanflug ist ein Instrumenten Anflug, der vollautomatisch geflogen werden kann.**

**Ein manuell erforderlicher Kurvenflug kurz vor der Landung ist heute und seit Jahrzehnten ein Standardverfahren, das jeder Pilot in einer profunden Ausbildung gelernt hat und durch die tagtägliche Anwendung (nicht nur in Zürich!) sicher beherrscht.**