

**Gekröpfter  
Nord-  
Anflug**

# Willkür bei der Beurteilung der Sicherheit!

**Südanflug:** «Das BAZL erteilt Weisung an Skyguide, die Sicherheitsmargen stark zu reduzieren (absolutes Minimum), um die Südanflüge überhaupt zu ermöglichen.» ... und bewilligt die Südanflüge.

Übersetzung aus: Safety Case Document von Skyguide, 8.10.2003, Key-Risk Factor Nr. 2

**Gekröpfter Nordanflug, BAZL:** «Er ist fliegbar und für sich gesehen sicher. Die Integration in die bestehenden Anflugkonzepte wird möglich sein.»

Verfügung Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL), 30. Juni 2008

... und lehnt das Gesuch ab.

## Wir fordern Gleichbehandlung

Flugschneise Süd – NEIN, Postfach 299, 8121 Benglen

