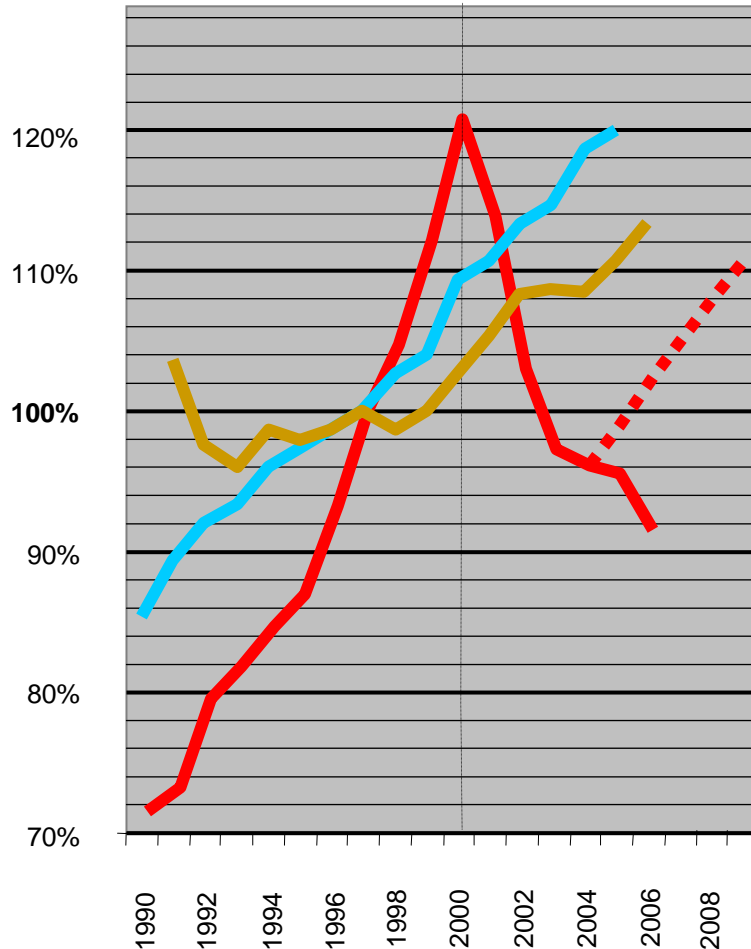


Prozentuale Werte (Basis 1997 = 100%)



Eine Korrelation zwischen Flugbewegungen, BIP-Wachstum oder Entwicklung der Erwerbstätigen in der Grossregion Zürich ist nicht ersichtlich.

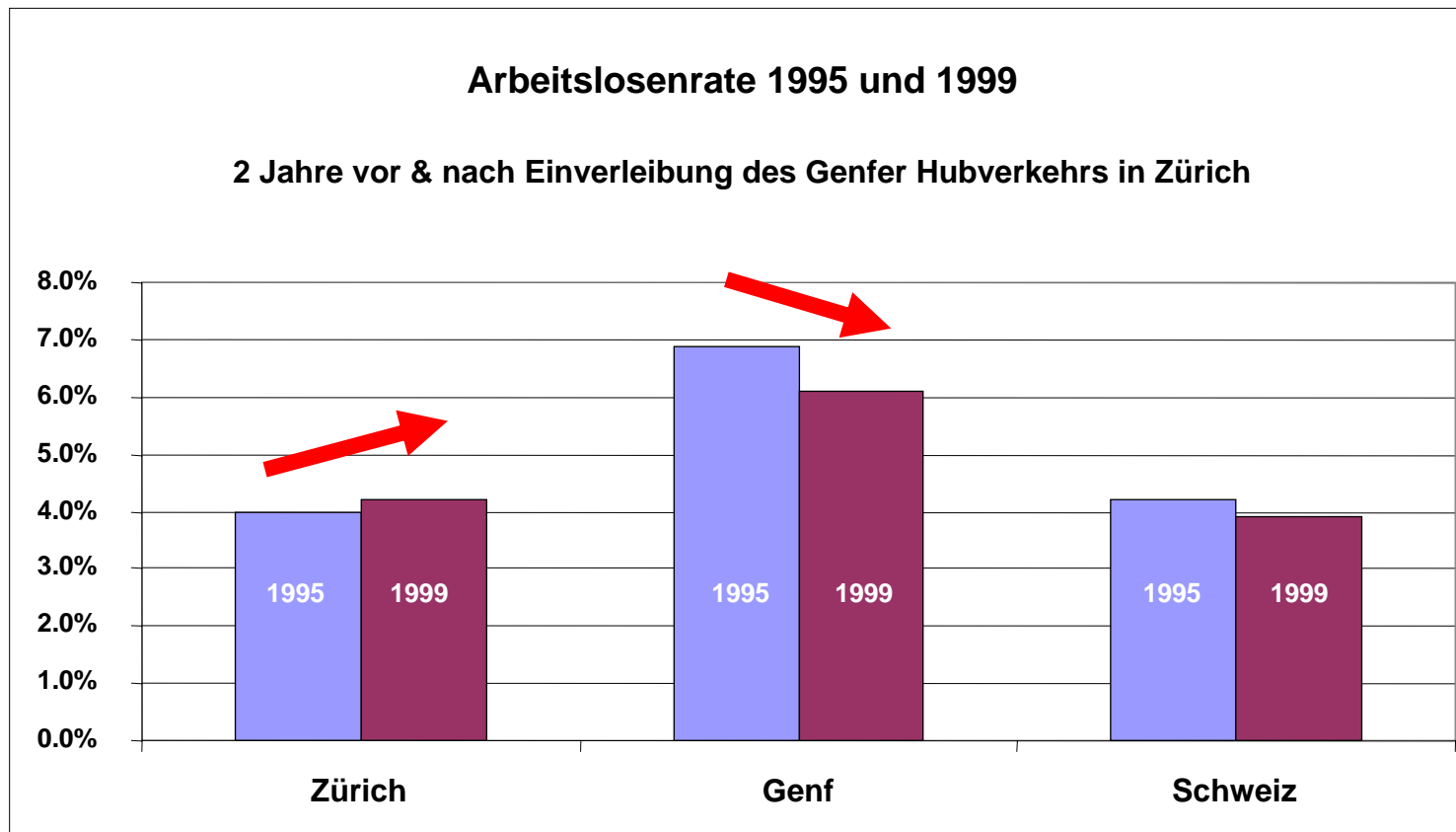
Die Abweichung zwischen den tatsächlichen Flugbewegungen und der Prognose der Intraplan Studie beträgt nach zwei Jahren über 10%.
Trotzdem wird die Prognose der Intraplanstudie unverändert als Grundlage für den Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL) verwendet.

- BIP (zu laufenden Preisen) in %
- Erwerbstätige in %, Grossregion Zürich
- Flüge Linien u. Charter
- - - - Flüge Linien u. Charter, Prognose Intraplan Studie

Quelle: Unique, Geschäftsberichte
Intraplan Studie, Aug. 2005
Bundesamt für Statistik

Hat sich Genf allgemein schlechter entwickelt als Zürich?

In Genf fiel die Arbeitslosenrate obwohl die Swissair den Flughafen redimensionierte, in Zürich stieg die Arbeitslosenrate, obwohl die Swissair 1997 die Interkontinentalflüge von Genf nach Zürich verlegte.

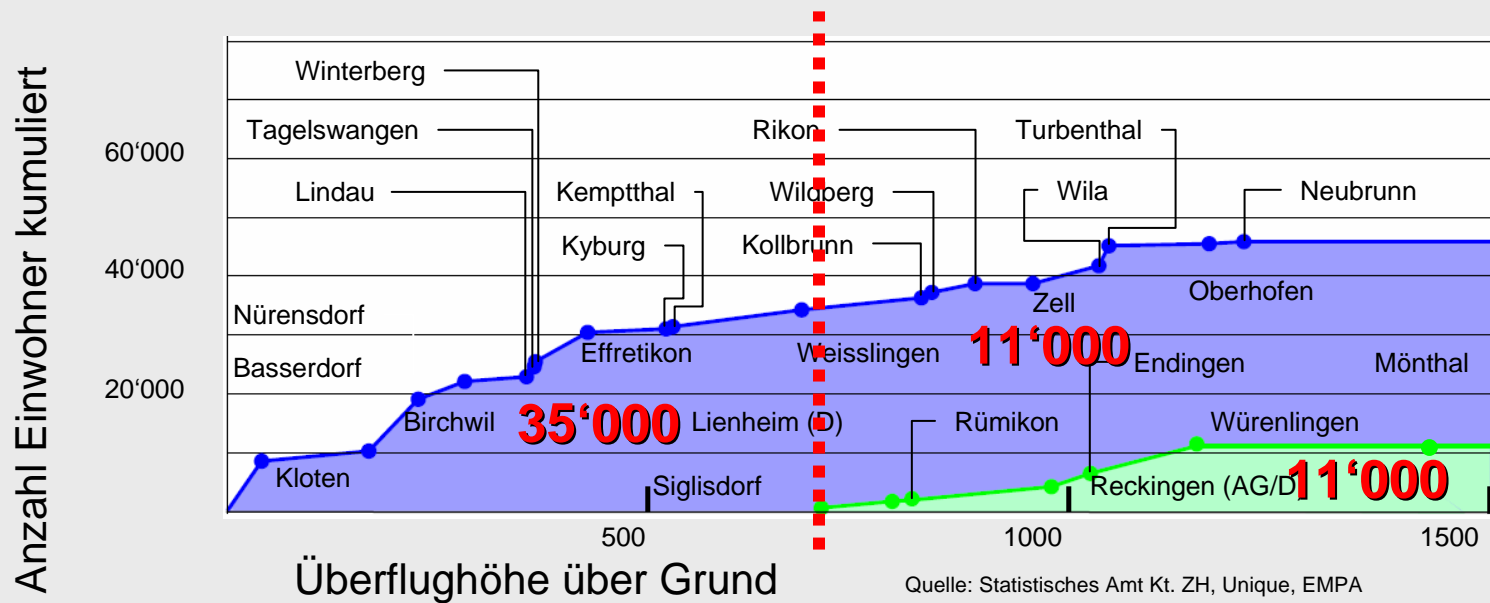


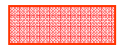
..... möglichst wenig Menschen,
so wenig Lärm wie nur möglich



-  Ostanflüge
-  Gekröpfter Nordanflug

Zusätzlicher Ostanflug





Südflüge



Gekröpfter Nordanflug

