

Quelle: EMPA
 Ueberarbeitung betr. Qualität durch VFSN
 Abteilung Akustik
 Auftrags-Nr.: 427'733-1

Flughafen Zürich

UVB Vorläufiges Betriebsreglement (Eingabe 31.12.2003)
 Fachbericht Fluglärm

Karte 52

Konzept 3 "Süd"
 Grossflugzeuge
 Tag (06 bis 22 Uhr)
 16-Stunden-Leq

Kennzahlen Flugbetrieb:
 Grossflugzeuge Tag:
 T = 16h
 $N_{95} = 320'835$, $n_{95}^* = 879$

Legende

Kennzahlen Flugbetrieb
 N = jährliche Flugbewegungszahlen
 n* = tägliche Flugbewegungszahlen im Jahresmittel

Fluglärmbelastung
 $L_{F_{95}}$
 50 bis 70 dB

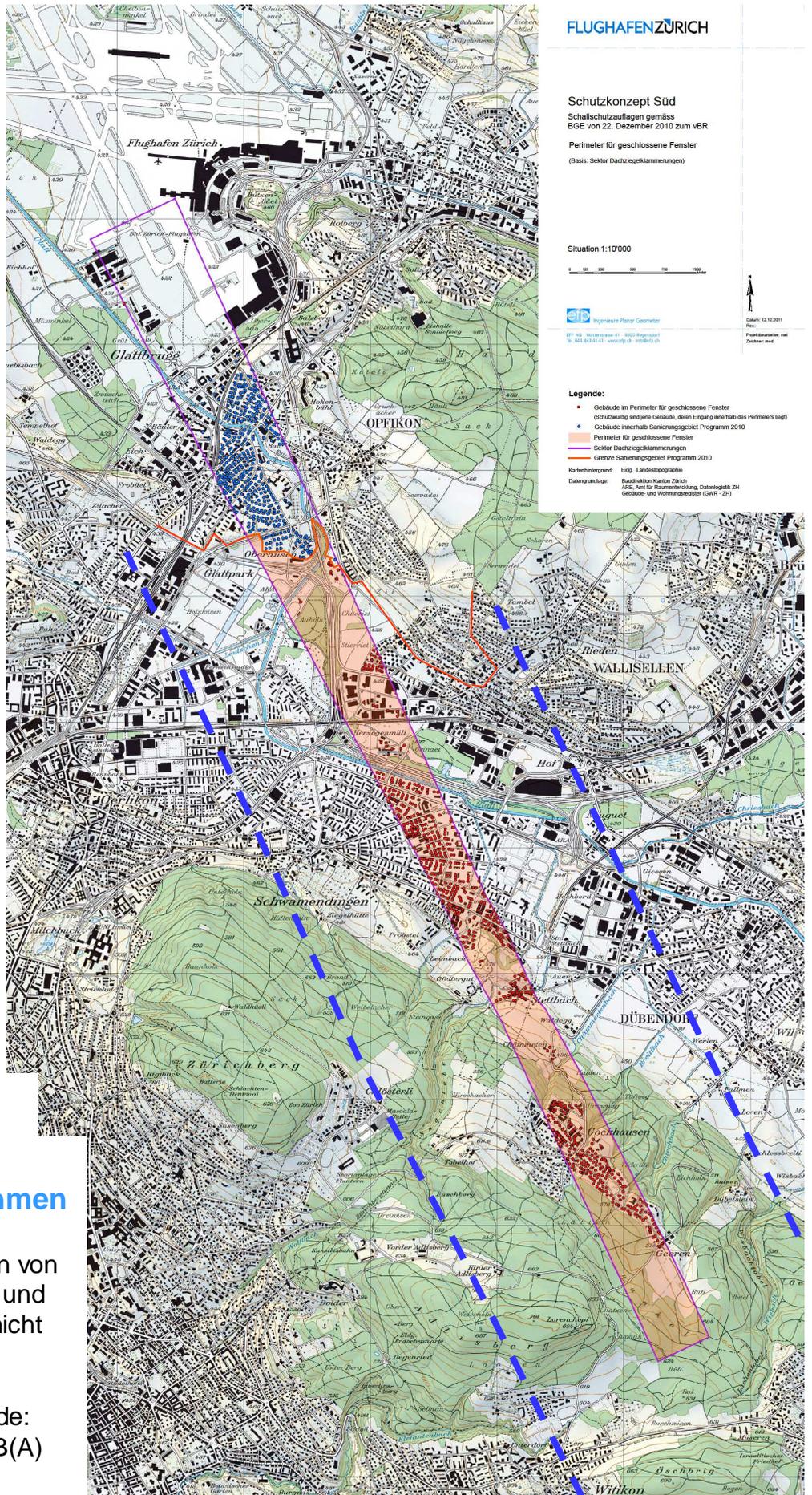
Impressum
 Übersichtskarte: PK200. © 2003 Bundesamt für
 Landestopographie (D\VO12771)
 Auftraggeber: Unique
 Version / Datum / 1 / 2003-12-09 / hup177
 Ersteller:
 [S2_ZRH2010_NBR_Konzept3Sud_V1]
 [S116Zrh_nbr_konzept_3sud.shp]

Schutzkonzept

Perimeter für Schallschutzmassnahmen

Berechnung: VFSN
 Diese Berechnungen gehen von diversen Schätzungen aus und können somit die Realität nicht vollständig abbilden.

Erste und letzte Nachtstunde:
 Immissionsgrenzwert: 50dB(A)
 Planungswert: 47dB(A)



Schutzkonzept

Perimeter für Schallschutzmassnahmen

Berechnung: VFSN

Diese Berechnungen gehen von diversen Schätzungen aus und können somit die Realität nicht vollständig abbilden.

Erste und letzte Nachtstunde:
Immissionsgrenzwert: 50dB(A)
Planungswert: 47dB(A)