



Warum ein neues Betriebsreglement ?

Offizielle Begründungen:

Art. 3.2 der Betriebskonzession schreibe vor, dass innerhalb eines Jahres nach Unterzeichnung des Staatsvertrages mit Deutschland das Betriebsreglement eingereicht werden müsse.

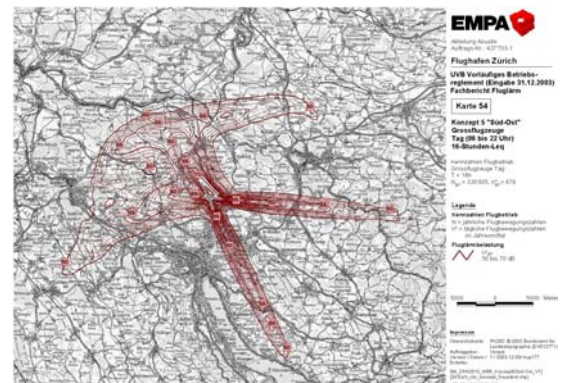
→ Der Staatsvertrag wurde nicht unterzeichnet, somit kann dieser Artikel nicht relevant sein.

Das neue Betriebsreglement sei eine Zusammenfassung aller „provisorischen“ Betriebsreglemente und trage so zur Übersichtlichkeit bei. Zudem werde der Bevölkerung eine verlängerte Nachtruhe gewährt.

Die wahren Gründe des neuen Betriebsreglementes

Das neue Betriebsreglement ist einseitig auf eine Optimierung und Sicherung von Spitzenkapazitäten ausgelegt. Es ermöglicht dem Flughafen während den Öffnungszeiten uneingeschränkt aus/in allen Himmelsrichtungen zu landen und zu starten. Im Zusammenhang mit der einseitigen Deutschen Verordnung (DVO) besteht kein Handlungsbedarf. Die folgenden Punkte sind neu und zeigen die Absichten der Kapazitätserweiterung klar auf:

- Koordinierte Landungen (Dual Landing) auf die Pisten 28 + 34
- Sperrzeiten für Anflüge auf die Pisten 28 + 34 sind nicht mehr vorhanden
- Einführung Wide Left Turn (Ermöglicht Kapazitätssteigerung nach den Sicherheitsauflagen des BAZL per. Dez. 03).
- Bau von Schnellabrollwegen (Ermöglicht kleinere Abstände bei Landungen)
- Weststarts mit Destination Süd, sollen neu als Südstarts ausgeführt werden
- Flexible Pistenbenützung für Starts von 06.00 bis 22:00 Uhr



Dual Landing ohne zeitliche Limitierung

Mit diesem neuen Betriebsreglement, demonstrieren die Verantwortlichen klar und eindeutig ihre Absichten. Das „Geschenk“ der verlängerten Nachtruhe an die Bevölkerung betrifft einen einzigen Start um 23:15 Uhr.

Mit dem eingereichten Betriebsreglement wird der ganze Kanton Zürich permanent mit einem Lärmteppich belegt. Angrenzende Kantone werden zusätzlich betroffen. Es existiert im Kt. Zürich keine Region mehr, die nicht von Fluglärm belästigt ist.

Die Standorts- und Lebensqualität des Kantons Zürich wird stark sinken.