

Weniger ist mehr

Ein optimierter Flugplan und seine Auswirkungen

Der Flughafen Zürich stösst bezüglich Lärmbelastungen an seine Grenzen, sein volkswirtschaftlicher Nutzen droht durch negative Auswirkungen aufgewogen zu werden. Deshalb stellt sich die Frage, wie weit mittels einer Optimierung des Angebots die Belastungen vermindert werden können, ohne die positiven wirtschaftlichen Auswirkungen zu gefährden.

Der optimierte Flugplan zeigt, dass bei eingeschränkten Betriebszeiten mit 160'000 Flugbewegungen annähernd die gleiche Angebotsqualität wie heute geboten werden kann. An- und Abflüge über dicht besiedeltem Gebiet im Süden und Osten des Flughafens werden dabei vermieden. Die Zahl der von starkem Fluglärm betroffenen Personen wird um fast 90% gesenkt und auch für die verbleibenden 10% in den "alten" Flugkorridoren resultiert gegenüber dem Ist-Zustand eine spürbare Entlastung. Die für die Wirtschaft wichtigen Wachstumsgebiete im mittleren Glattal werden vollständig von Fluglärm befreit. Der Flugverkehrsbranche bringt das optimierte Angebot zwar tiefere Umsätze aber höhere Renditen.

Die Resultate deuten darauf hin, dass die aus volkswirtschaftlicher Sicht optimale Grösse des Flughafens deutlich unter den in der Politik geforderten 250'000 bis 320'000 Flugbewegungen liegt.

Jens Bornand
Dipl. Geograf / Verkehrsplaner
Möttelistrasse 66
8400 Winterthur

1. Februar 2004

Inhalt

1	Aufgabenstellung	1
	<i>Warum Flugplanoptimierung?</i>	<i>1</i>
	<i>Vorgehen</i>	<i>1</i>
2	Rahmenbedingungen und Parameter	1
	<i>Betriebszeiten</i>	<i>1</i>
	<i>Flugrechte</i>	<i>2</i>
	<i>Slots</i>	<i>2</i>
	<i>Flug- und Aufenthaltszeiten</i>	<i>2</i>
	<i>Flugzeugrotationen und Airlines</i>	<i>2</i>
	<i>Nachfrageverteilung</i>	<i>3</i>
	<i>Umsetzungsbedingungen im deregulierten Luftverkehrsmarkt</i>	<i>3</i>
3	Strategien zur Reduktion der Flüge	4
	<i>Konzentration auf Heimmarkt</i>	<i>4</i>
	<i>Vermeidung von Parallelflügen</i>	<i>4</i>
	<i>Etappenflüge</i>	<i>4</i>
	<i>Bahnersatz auf Kurzstrecken</i>	<i>4</i>
	<i>Vermeidung von Flügen zu dicht beieinander liegenden Destinationen</i>	<i>5</i>
	<i>Beispiel Flugplanoptimierung</i>	<i>5</i>
4	Flugplanvorschlag	7
	<i>Abflüge geordnet nach Abflugzeit in Zürich</i>	<i>7</i>
	<i>Ankünfte geordnet nach Ankunftszeit in Zürich</i>	<i>9</i>
5	Vergleich der Angebotsqualität mit dem Ist-Zustand	11
	<i>Vergleich der Flugverbindungen je Destination</i>	<i>11</i>
	<i>Direkt angeflogene Destinationen</i>	<i>19</i>
	<i>Flugdauer</i>	<i>19</i>
	<i>Flugdichte</i>	<i>20</i>
	<i>Flüge während Randzeiten</i>	<i>20</i>
6	Flughafen-Betriebskonzept	20
	<i>Flugbewegungen</i>	<i>20</i>
	<i>Pistenbelegung</i>	<i>20</i>
	<i>Betriebsablauf</i>	<i>21</i>
7	Auswirkungen	21
	<i>Lärmbelastung</i>	<i>21</i>
	<i>Hubfunktion</i>	<i>22</i>
	<i>Passagierzahlen</i>	<i>22</i>
	<i>Wirtschaftliche Auswirkungen auf Airlines und Flughafen</i>	<i>22</i>
	<i>Volkswirtschaftliche Auswirkungen</i>	<i>22</i>
8	Umsetzung	24
	<i>Sofortmassnahme</i>	<i>24</i>
	<i>Umsetzungsmassnahmen</i>	<i>24</i>

1 Aufgabenstellung

Warum Flugplanoptimierung?

Auf die Einschränkung der Anflugzeiten über deutschem Gebiet wurde mit einer Verlagerung von Anflügen auf dicht besiedeltes Gebiet im Osten und Süden des Flughafens reagiert. Die Realisierung alternativer Betriebskonzepte, die auf einer Anpassung der Betriebszeiten des Flughafens an die deutsche Verordnung basieren, wurde bisher nicht in Betracht gezogen, da negative volkswirtschaftliche Konsequenzen befürchtet werden.

Mit dem vorliegenden optimierten Flugplanentwurf sollen die Auswirkungen einer solchen Einschränkung der Betriebszeiten und einer weitergehenden Reduktion der Flugbewegungen anhand einer konkreten Realisierungsvariante aufgezeigt werden. Es besteht nicht die Meinung, dass diese Realisierungsvariante eins zu eins umgesetzt werden soll, dies wäre aufgrund der zahlreichen involvierten Airlines kaum möglich. Der Flugplan soll vielmehr stellvertretend für verschiedene in ihren Auswirkungen identische Lösungsmöglichkeiten anschaulich die Konsequenzen neuer Rahmenbedingungen für den Flughafen Zürich aufzeigen.

Vorgehen

- Für jede Destination wird unter Beachtung der im Kapitel 2 beschriebenen Rahmenbedingungen und Parameter ein Linienflugangebot ausgearbeitet, das ohne grössere Abstriche bei der Angebotsqualität mit möglichst wenig Flugbewegungen auskommt.
- Die resultierende Zahl der Linienflugbewegungen wird ausgezählt.
- Es wird ein auf diese Zahl abgestimmtes Flughafen-Betriebskonzept erstellt.
- Die Auswirkungen werden aufgezeigt.

2 Rahmenbedingungen und Parameter

Betriebszeiten

Der Flugplanoptimierung liegen folgende Betriebszeiten des Flughafens Zürich zugrunde:

Montag - Freitag: 7.00 bis 21.00 Uhr

Samstag, Sonntag: 9.00 bis 20.00 Uhr.

Diese Zeiten entsprechen grundsätzlich der deutschen Verordnung. Es wird aber davon ausgegangen, dass an Feiertagen in Baden-Württemberg nach Montag-Freitag-Flugplan geflogen werden kann.

Die Betriebszeiten der übrigen Flughäfen werden als unverändert angenommen.

Flugrechte

Trotz Liberalisierung sind die Möglichkeiten einer Airline, auf Flugetappen ausserhalb des Staates wo sie domiziliert ist, kommerzielle Passagier- und Frachttransportleistungen anzubieten, noch stark beschränkt. Bei der Flugplanerarbeitung werden die massgebenden bilateralen Abkommen berücksichtigt.

Slots

Auf einigen grösseren Flughäfen bestehen Kapazitätsengpässe, so dass keine neuen Zeitfenster für Starts und Landungen verfügbar sind und bestehende Slots einer Airline sich nur mit Mühe verschieben lassen. Bei der Flugplanerarbeitung wird deshalb bei neuen Slots die heutige Zahl der Starts und Landungen während des betroffenen Zeitabschnitts berücksichtigt. Bei absehbaren Engpässen werden nach Möglichkeit die heutigen Fluglagen beibehalten. Eine Ausnahme bildet London Heathrow, wo zugunsten eines leicht merkbaren Stundentakts Zürich - London von den bisherigen Fluglagen abgewichen wird. Sollten hier die entsprechenden Slotverschiebungen nicht machbar sein, lässt sich auch eine auf den bestehenden Slots basierende Flugplanvariante realisieren.

In Zürich liegen dem Flugplan maximal 25 Starts und 25 Landungen pro Stunde zugrunde, so dass der Flugverkehr mit je einer Start- und Landepiste bewältigt werden kann.

Flug- und Aufenthaltszeiten

Die Flugzeiten basieren auf dem Winterflugplan 2003/2004. Auf Abschnitten wo zur Zeit keine Linienflüge angeboten werden, wird die Flugzeit grob abgeschätzt.

Die verwendeten Mindestaufenthaltszeiten der Maschinen an Endpunkten einer Fluglinie orientieren sich ebenfalls an den heutigen Minimalwerten. Die Mindestaufenthaltszeiten bei Zwischenlandungen basieren auf einer Grobabschätzung der benötigten Zeit für Passagier- und Personalwechsel, das Handling von Fracht, Gepäck und Flugversorgung, nötige technische Kontrollen sowie die Auftankzeit. Die entsprechenden Werte liegen je nach Flugart, Flugzeugtyp, Flughafengrösse und Flugdistanzen zwischen 15 und 75 Minuten. Bei Langstreckenflügen ist die Auftankzeit und damit die Länge der anschliessenden Flugstrecke für die Dimensionierung der Aufenthaltszeit massgebend.

Flugzeugrotationen und Airlines

Da Flugzeuge hohe Fixkosten aufweisen, sind rationelle Flugzeugumläufe mit geringem Anteil an Standzeiten und hohem Anteil an produktiver Flugzeit Voraussetzung für einen wirtschaftlichen Flugbetrieb. Die Optimierung der Flugzeugumläufe ist deshalb zentraler Bestandteil der Flugplanoptimierung.

Die Einschränkung der Betriebszeiten bringt im Kurz- und Mittelstreckenbereich (Europa und Mittelmeerraum) tendenziell eine Effizienzverschlechterung bei Flugzeugumläufen mit Übernachtung in Zürich, da die Flugzeuge abends früher ankommen

und morgens später abfliegen. Aus diesem Grund wird der optimierte Flugplan so konzipiert, dass, wie heute bei der Swiss, der Grossteil der Flugzeuge auswärts übernachtet.

Der grösste Teil der Kurz- und Mittelstreckenflüge im optimierten Flugplan lässt sich zu effizienten Wochenumläufen verknüpfen, die wahlweise durch eine Airline mit Homebase in Zürich oder in einer der angeflogenen Destinationen betrieben werden können. Die restlichen Kurz- und Mittelstreckenflüge sind vom Winterflugplan 03/04 weitgehend unverändert übernommene Bestandteile von Flugzeugumläufen ausländischer Airlines.

Auch im Langstreckenbereich wird der Flugplan weitgehend Carrier-neutral gestaltet. Die Flugzeugrotationen werden hier so konzipiert, dass die Maschinen wie heute jeweils nur wenige Stunden am Boden bleiben und nur für grössere Unterhaltsarbeiten am Boden übernachten. Damit hat die Einschränkung der Betriebszeiten keine Auswirkung auf die Betriebseffizienz im Interkontinentalverkehr.

Nachfrageverteilung

Basis für die Dimensionierung der Kapazität pro Destination bilden die Flugzahl im Winterflugplan 2003/2004 sowie statistische Angaben zum Passagieraufkommen pro Land. Die Auswirkungen von Etappenflügen auf das Platzangebot und die einzusetzende Maschinengrösse wurden berücksichtigt.

Im vorliegenden Flugplan noch nicht berücksichtigt sind statistische Angaben zum Passagieraufkommen und Transferverkehrsanteil pro Flug, sowie detaillierte Potenzialanalysen. In der Detailplanung sind noch auf diese Grundlagen gestützte Schwerpunktverschiebungen möglich.

Umsetzungsbedingungen im deregulierten Luftverkehrsmarkt

Bezüglich Rahmenbedingungen im deregulierten Luftverkehrsmarkt sind folgende zwei Punkte für die Umsetzung des optimierten Flugplans bzw. eines in den Auswirkungen entsprechenden Angebots von Bedeutung:

- Die Tendenz zu Allianzbildungen und Fusionen von Airlines bringt eine bessere Angebotskoordination und erschliesst damit ein beträchtliches Effizienzsteigerungspotenzial. Durch die Entstehung von grösseren Planungseinheiten wird die Umsetzung von optimierten Angebotskonzepten wie dem vorliegenden erleichtert. Insbesondere werden durch diese Entwicklung die traditionellen Pendelverkehre zwischen zwei Destinationen bzw. sternförmige Flüge von einer Homebase aus vermehrt durch effizientere Mehretappenflüge abgelöst.
- Einer effizienzmindernden staatlichen Überregulierung im Bereich Flugrechte für bestimmte Airlines in bestimmten Staaten steht ein ebenfalls effizienzminderndes Defizit an staatlicher Regulierung in den Bereichen Angebotskoordination und Umweltschutz entgegen. Insbesondere die weitgehend fehlende Internalisierung externer Kosten des Flugverkehrs wirkt marktverzerrend und generiert eine aus volkswirtschaftlicher Sicht zu hohe Nachfrage. Die Behebung dieser Defizite erleichtert die Umsetzung des optimierten Flugplans, ist aber nicht Voraussetzung.

3 Strategien zur Reduktion der Flüge

Konzentration auf Heimmarkt

Transferpassagiere bringen neben der Umsatzsteigerung für Airlines und Flughafenbetreiberin keinen weiteren volkswirtschaftlichen Nutzen, verursachen aber eine Volumensteigerung und damit zusätzliche Emissionen. Die weit verbreitete Ansicht, dass Flüge zu weniger stark nachgefragten Destinationen nur dank Transferpassagieren angeboten werden können, wird mit dem Flugplanvorschlag widerlegt: Dank Vermeidung von Parallelflügen und vermehrter Bildung von Etappenflügen dürfte sich zu allen bisher angeflogenen Destinationen auch ohne Transferpassagiere eine befriedigende Auslastung erzielen lassen.

Vermeidung von Parallelflügen

Heute werden auf zahlreichen Strecken zeitlich parallele Flüge von konkurrierenden Airlines angeboten. Da diese Flüge häufig nicht ausgelastet sind und zu anderen Zeiten Lücken im Angebot bestehen, wirken sich solche Parallelflüge für alle Beteiligten negativ aus und stellen eine Ressourcenverschwendung dar. Sie werden nur darum angeboten, weil jede Airline darauf hofft, die andere vom Markt drängen zu können. Die Erfahrung mit solchen Zuständen beim bodengebundenen Verkehr im Verlauf der letzten 150 Jahre zeigt, dass hier ein effizientes System nur mit regulativen Eingriffen, die Parallelverkehr unterbinden, erreicht werden kann.

Etappenflüge

Etappenflüge, das heisst Flüge mit Zwischenlandungen, bringen erhebliche Effizienzgewinne. Das Zusammenlegen von zwei konventionell getrennten Flügen zwischen A und B sowie B und C zu einem Etappenflug A-B-C ermöglicht ohne Erhöhung der Betriebskosten eine umsteigefreie Verbindung zwischen A und C. Die Bildung von Etappenflügen ab Zürich zu weniger stark nachgefragten Destinationen ermöglicht eine Reduktion der Flugbewegungen ohne Reduktion der direkt erreichbaren Destinationen bei guter Auslastung. Die resultierende Flugzeitverlängerung aufgrund einer Zwischenlandung ist bei schwach nachgefragten Destinationen vertretbar. Sie beträgt im Kurzstreckenverkehr rund eine, im Langstreckenverkehr maximal zwei Stunden.

Das Potenzial an Nutzensteigerung durch Bildung von Etappenflügen wird im vorliegenden Flugplan noch nicht voll ausgeschöpft, damit die Umsetzung in Anbetracht bestehender Angebotsstrukturen und Flugrechte erleichtert wird.

Bahnersatz auf Kurzstrecken

Da der Flugverkehr weit höhere ungedeckte externe Kosten verursacht als der Bahnverkehr entsteht ohne Begrenzung des Kurzstreckenverkehrs beträchtlicher volkswirtschaftlicher Schaden. Die Finanzierung und Auslastung von nötigen Infrastrukturen für den Hochgeschwindigkeitsverkehr wird gefährdet. Deshalb werden im vorliegenden Flugplanvorschlag alle Flüge zu Zielen, die ab Zürich HB mit der Bahn mindestens alle zwei Stunden in weniger als drei Stunden erreichbar sind, mit

bestehenden Zügen (mit Flugnummer als Flug buchbar) ausgeführt. Solche Züge finden sich bereits heute in den Flugplänen zahlreicher Airlines. Vollständig auf die Bahn verlagert werden die Verbindungen zu den Destinationen Basel, Genf, Lugano und Stuttgart. Bei weiteren Destinationen wo der Flugverkehr in starker Konkurrenz zum Bahnangebot steht, wird bei der Flugplanerarbeitung die Zahl der Flüge zurückhaltend dimensioniert (Ziele in den Nachbarländern).

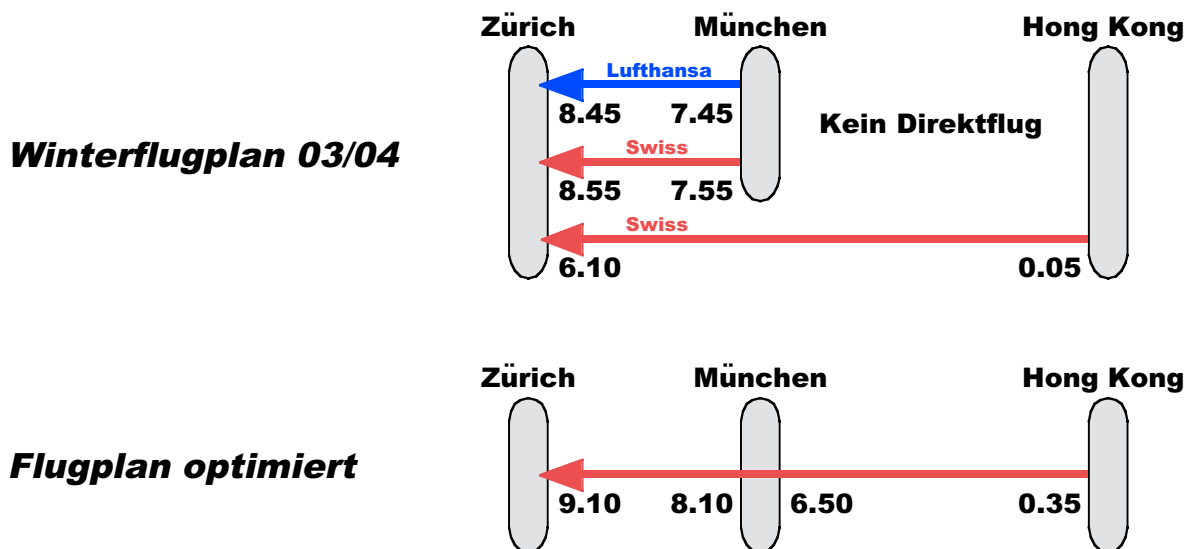
Vermeidung von Flügen zu dicht beieinander liegenden Destinationen

Wo mehrere Flughäfen dicht beieinander liegen (Distanz weniger als eine ÖV-Stunde), ist es sinnvoll, das Angebot auf den wichtigsten dieser Flughäfen zu konzentrieren.

So werden im Flugplanentwurf keine Flüge zu den im Einzugsbereich des Flughafens Düsseldorf liegenden Flughäfen Dortmund und Köln angeboten, insbesondere weil ab Zürich in diese Region auch attraktive Bahnverbindungen bestehen. In London wird das Angebot auf die Drehscheibe Heathrow konzentriert, die dafür im Stundentakt bedient wird. Ergänzend verbleiben zwei Flugpaare nach London City Airport.

Beispiel Flugplanoptimierung

Anhand des Beispiels Hong Kong - München - Zürich werden Möglichkeiten zur Reduktion der Flugbewegungen ohne grössere Einschränkungen der Angebotsqualität veranschaulicht:



Die Zahl der Landungen in Zürich kann von drei auf eine reduziert werden. Die verbleibende Landung erfolgt zudem auch am Wochenende innerhalb der gemäss deutscher Verordnung möglichen Zeitperiode für Landungen von Norden.

Einziger Nachteil für die Passagiere ist die längere Flugzeit Hong Kong - Zürich. Das gewählte Beispiel ist in dieser Beziehung ein Extremfall, da die Zwischenlandezeit in München länger als nötig dimensioniert ist, um einerseits ein zu spätes Abfliegen ab

Hong Kong zu vermeiden und andererseits zu einer bezüglich Slotverfügbarkeit besseren Zeit in München zu landen.

Kapazitätsmässig ist die Reduktion von drei auf einen Flug kein Problem, da der Transferverkehr in Zürich stark reduziert wird. Die so zwischen Hong Kong und Zürich wegfallenden Passagiere werden einerseits durch Passagiere auf der neuen Verbindung Hong Kong - München und andererseits durch den Lokalverkehr München - Zürich kompensiert. Zu beachten ist dabei, dass zwischen München und Zürich ein Interkontinentalflugzeug mit grösserem Platzangebot zum Einsatz kommt.

4 Flugplanvorschlag

Abflüge geordnet nach Abflugzeit in Zürich

Flugtage	ZRH ab 1. Destination	an	ab 2. Destination	an	ab 3. Destination	an
1 2 3 4 5 - -	0655 Lyon	LYS	0800			
1 2 3 4 5 - -	0655 Vienna	VIE	0820			
1 2 3 4 5 - -	0700 London Heathrow Apt	LHR	0750	0825 Glasgow	GLA	0945
1 2 3 4 5 - -	0700 Amsterdam	AMS	0845			
1 2 3 4 5 - -	0700 Frankfurt	FRA	0815			
1 2 3 4 5 - -	0700 Dusseldorf	DUS	0815			
1 2 3 4 5 - -	0705 Barcelona	BCN	0850	0915 Madrid	MAD	1025
1 2 3 4 5 - -	0710 London City Apt	LCY	0750			
1 2 3 4 5 - -	0710 Munich	MUC	0805			
1 2 3 4 5 - -	0715 Nuremberg	NUE	0815			
1 2 3 4 5 - -	0725 Copenhagen	CPH	0915	0945 Stockholm Arlanda Apt	ARN	1100
1 2 3 4 5 - -	0725 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG	0845	0915 Bristol	BRS	0945
1 2 3 4 5 - -	0730 Brussels	BRU	0850	0925 Manchester	MAN	0945
1 2 3 4 5 - -	0740 Milan Malpensa Apt	MLX	0840	0905 Rome Fiumicino Apt	FCO	1020
1 2 3 4 5 - -	0745 Berlin Tegel Apt	TXL	0910			
1 2 3 4 5 - -	0745 Hamburg	HAM	0910			
1 2 3 4 5 - -	0840 Luxembourg	LUX	0935			
1 2 3 4 5 - -	0845 Bratislava	BTS	1035	1100 Kiev	IEV	1430
1 2 3 4 5 - -	0850 Hanover	HAJ	1005			
1 2 3 4 5 6 7	0855 Hamburg	HAM	1020	1045 Oslo	OSL	1215
1 2 3 4 5 6 7	0855 Madrid	MAD	1105	1130 Casablanca	CAS	1220
1 2 3 4 5 6 7	0855 Thessaloniki	SKG	1210	1235 Tel Aviv	TLV	1440
1 2 3 4 5 6 7	0900 London Heathrow Apt	LHR	0950			
1 2 3 4 5 6 7	0905 Prague	PRG	1015	1055 Moscow Sheremetyevo Apt	SVO	1600
1 2 3 4 5 6 7	0905 Vienna	VIE	1030			
1 2 3 4 5 6 7	0910 Linz	LNZ	1020			
1 2 3 4 5 6 7	0910 Dusseldorf	DUS	1025			
- - - - - 6 7	0915 Palma Mallorca	PMI	1120			
- - - - - 6 7	0915 Lyon	LYS	1020			
- - - - - 6 7	0925 Barcelona	BCN	1110	1135 Valencia	VLC	1225
1 2 3 4 5 6 7	0925 Copenhagen	CPH	1115			
1 2 3 4 5 6 7	0930 Salzburg	SZG	1040	1055 Graz	GRZ	1125
1 2 3 4 5 6 7	0940 Stockholm Arlanda Apt	ARN	1210			
1 2 3 4 5 6 7	0945 Berlin Tegel Apt	TXL	1110	1135 St Petersburg	LED	1525
1 2 3 4 5 6 7	0955 Belgrade	BEG	1140			
1 2 3 4 5 6 7	0955 Nuremberg	NUE	1050	1110 Leipzig/Halle	LEJ	1200
1 2 3 4 5 6 7	1000 London Heathrow Apt	LHR	1050	1115 Dublin	DUB	1225
1 2 3 4 5 6 7	1000 Budapest	BUD	1135	1200 Bucharest	BUH	1415
1 2 3 4 5 6 7	1005 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG	1125			
1 2 3 4 5 6 7	1010 Hamburg	HAM	1140	1210 Helsinki	HEL	1500
1 2 3 4 5 6 7	1010 Cairo	CAI	1505			
1 2 3 4 5 6 7	1010 Milan Malpensa Apt	MLX	1110	1140 Tunis	TUN	1330
1 2 3 4 5 6 7	1020 Los Angeles	LAX	1330			
1 2 3 4 5 6 7	1020 Amsterdam	AMS	1220			
1 - - - - 5 -	1025 Rome Fiumicino Apt	FCO	1210	1310 Dar Es Salaam	DAR	2225
- - 3 - - - 7	1025 Rome Fiumicino Apt	FCO	1210	1310 Nairobi	NBO	2140
- 2 - 4 - - -	1025 Rome Fiumicino Apt	FCO	1210	1310 Malabo	SSG	1850
- - - - - 6 -	1025 Rome Fiumicino Apt	FCO	1210	1310 Malabo	SSG	1850
1 2 3 4 5 6 7	1030 Ljubljana	LJU	1140	1205 Istanbul	IST	1510
1 2 3 4 5 6 7	1030 Brussels	BRU	1150	1215 Birmingham	BHX	1225
1 2 3 4 5 6 7	1035 Warsaw	WAW	1235	1300 Riga	RIX	1525
1 2 3 4 5 6 7	1035 Manchester	MAN	1145	1210 Glasgow	GLA	1310
1 2 3 4 5 6 7	1040 Munich	MUC	1135			
1 2 3 4 5 6 7	1050 Nice	NCE	1205	1225 Palma Mallorca	PMI	1345
1 2 3 4 5 6 7	1055 Zagreb	ZAG	1210			
1 2 3 4 5 6 7	1055 Frankfurt	FRA	1215			
1 2 3 4 5 6 7	1100 Athens	ATH	1440	1550 Singapore	SIN	0820
1 2 3 4 5 6 7	1100 London Heathrow Apt	LHR	1150			
1 2 3 4 5 6 7	1100 Malaga	AGP	1340			
1 2 3 4 5 6 7	1105 Lisbon	LIS	1245			
1 2 3 4 5 6 7	1105 Luxembourg	LUX	1205			
1 2 3 4 5 6 7	1105 Vienna	VIE	1230			
1 2 3 4 5 6 7	1110 Hanover	HAJ	1230			
1 2 3 4 5 6 7	1110 Chicago O'Hare International Apt	ORD	1400			
1 2 3 4 5 - -	1125 Munster	FMO	1250			
- - - - - 6 -	1135 Djerba	DJE	1410			
1 2 3 4 5 6 7	1200 London Heathrow Apt	LHR	1250			
1 2 3 4 5 6 7	1210 Berlin Tegel Apt	TXL	1340			
1 2 3 4 5 6 7	1215 Stockholm Arlanda Apt	ARN	1455			
1 2 3 4 5 6 7	1220 Skopje	SKP	1430	1450 Ohrid	OHD	1545
1 2 3 4 5 6 7	1225 Amsterdam	AMS	1400			
1 2 3 4 5 6 7	1230 Barcelona	BCN	1410	1440 Madrid	MAD	1550
1 2 3 4 5 6 7	1230 New York J F Kennedy Internatij	JFK	1530			
1 2 3 4 5 6 7	1235 Munich	MUC	1330	1440 Kuala Lumpur	KUL	0900
1 2 3 4 5 6 7	1235 Hamburg	HAM	1400	1425 Copenhagen	CPH	1515
1 2 3 4 5 6 7	1240 Brussels	BRU	1400			
1 2 3 4 5 6 7	1250 Miami	MIA	1735			
1 2 3 4 5 6 7	1255 Dallas/Fort Worth	DFW	1725	1831 San Francisco	SFO	2027
- - - - - 6 -	1255 Kittila	KTT	1730			
1 2 3 4 5 6 7	1300 Colombo	CMB	0345	0455 Sydney	SYD	1950
1 - 3 - - - 6 -	1300 Lamaca	LCA	1735			
1 2 3 4 5 6 7	1300 London Heathrow Apt	LHR	1350	1455 Montreal	YMQ	1715
1 2 3 4 5 6 7	1305 Dusseldorf	DUS	1420			
1 2 3 4 5 6 7	1305 Tokyo Narita Apt	NRT	0855			
1 2 3 4 5 6 7	1315 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG	1440	1555 Atlanta	ATL	1940
1 2 3 4 5 6 7	1320 Vienna	VIE	1445			
1 2 3 4 5 6 7	1325 Lyon	LYS	1430			
- 2 - - - 5 - -	1330 Beirut	BEY	1810	1850 Amman	AMM	1945
1 2 3 4 5 - -	1330 Dresden	DRS	1500			

Flugtage	ZRH ab 1. Destination	an	ab 2. Destination	an	ab 3. Destination	an
1 2 3 4 5 6 7	1335 Valencia	VLC	1540	1610 Sevilla	SVQ	1715
- - - - - 6 7	1340 Alicante	ALC	1605			
1 2 3 4 5 6 7	1345 Warsaw	WAW	1540	1605 Moscow Sheremetyevo Apt	SVO	2010
1 2 3 4 5 6 7	1350 Beijing	BJS	0610	0700 Seoul	SEL	1000
1 2 3 4 5 6 7	1400 London Heathrow Apt	LHR	1450	1600 Boston	BOS	1830
1 2 3 4 5 6 7	1405 Prague	PRG	1530			
1 2 3 4 5 6 7	1420 Milan Malpensa Apt	MLP	1515	1540 Rome Fiumicino Apt	FCO	1655
1 2 3 4 5 6 7	1435 Frankfurt	FRA	1600			
1 2 3 4 5 6 7	1435 Bangkok	BKK	0700			
1 2 3 4 5 6 7	1445 Dubai	DXB	2345			
1 2 3 4 5 6 7	1455 Hamburg	HAM	1620	1645 Copenhagen	CPH	1735
1 2 3 4 5 6 7	1500 Amsterdam	AMS	1635			
1 2 3 4 5 6 7	1500 London Heathrow Apt	LHR	1550			
1 2 3 4 5 6 7	1500 Sofia	SOF	1805	1825 Istanbul	IST	1935
1 2 3 4 5 6 7	1505 Budapest	BUD	1640			
1 2 3 4 5 6 7	1510 Santiago De Compostela	SCQ	1735	1755 Porto	OPO	1740
- - - - - 6 -	1510 Sharm El Sheikh	SSH	2030	2100 Hurghada	HRG	2145
1 2 3 4 5 - -	1530 Manchester	MAN	1630			
1 2 3 4 5 6 7	1535 Birmingham	BHX	1625			
- - - - - 6 -	1545 Luxor	LXR	2115			
1 2 3 4 5 6 7	1545 Salzburg	SZG	1655	1715 Graz	GRZ	1745
1 2 3 4 5 6 7	1545 Munich	MUC	1640			
1 2 3 4 5 6 7	1550 Madrid	MAD	1805			
1 2 3 4 5 6 7	1550 Vienna	VIE	1715			
1 2 3 4 5 6 7	1555 Brussels	BRU	1715			
1 2 3 4 5 - -	1600 London City Apt	LCY	1640			
1 2 3 4 5 6 7	1600 London Heathrow Apt	LHR	1650	1710 Edinburgh	EDI	1825
1 2 3 4 5 6 7	1600 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG	1720			
1 2 3 4 5 6 7	1605 Berlin Tegel Apt	TXL	1735			
1 2 3 4 5 6 7	1605 Newark Liberty International Apt	EWK	1915			
1 2 3 4 5 6 7	1640 Hamburg	HAM	1805			
1 2 3 4 5 6 7	1645 Dusseldorf	DUS	1800			
- - - - - 6 -	1700 Banja Luka	BNX	1905			
1 2 3 4 5 6 7	1700 London Heathrow Apt	LHR	1750			
1 2 3 4 5 6 7	1705 Copenhagen	CPH	1855			
1 2 3 4 5 - -	1725 Amsterdam	AMS	1900			
1 2 3 4 5 6 7	1730 Milan Malpensa Apt	MLP	1830	1940 Sao Paulo Guarulhos Intl .GRU	GRU	0500
1 2 3 4 5 6 7	1730 Vienna	VIE	1900			
- - 3 - - - 7	1740 Malta	MLA	2005			
1 2 3 4 5 - -	1740 Hamburg	HAM	1910			
1 2 3 4 5 6 7	1745 Brussels	BRU	1905	1935 Birmingham	BHX	1945
1 2 3 4 5 6 7	1745 Dusseldorf	DUS	1905			
1 2 3 4 5 6 7	1745 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG	1905			
1 2 3 4 5 6 7	1750 Munich	MUC	1845	1950 Mumbai	BOM	0810
1 2 3 4 5 6 7	1800 London Heathrow Apt	LHR	1850	1950 Dublin	DUB	2100
1 2 3 4 5 6 7	1805 Frankfurt	FRA	1920			
1 2 3 4 5 - -	1805 Lyon	LYS	1910			
1 2 3 4 5 6 7	1825 Berlin Tegel Apt	TXL	1955			
1 2 3 4 5 6 7	1840 Belgrade	BEG	2020			
1 - - - - 6 -	1845 Male	MLE	0840	0930 Colombo	CMB	1155
1 2 3 4 5 6 7	1850 Barcelona	BCN	2030	2050 Lisbon	LIS	2135
1 - 3 - 5 6 -	1855 Milan Malpensa Apt	MLP	1955	2030 Tripoli	TIP	0000
- 2 - 4 - - 7	1855 Milan Malpensa Apt	MLP	1955	2030 Benghazi	BEN	0015
1 2 3 4 5 6 7	1855 Munich	MUC	1950	2050 Hong Kong	HKG	1530
1 2 3 4 5 6 7	1900 Brussels	BRU	2020	2040 Manchester	MAN	2105
1 2 3 4 5 6 7	1900 London Heathrow Apt	LHR	1945			
1 2 3 4 5 6 7	1900 Vienna	VIE	2025	2050 Budapest	BUD	2140
1 2 3 4 5 6 7	1905 Luxembourg	LUX	2005			
- - - - - 7	1905 Mauritius	MRU	0925			
1 2 3 4 5 6 7	1910 Salzburg	SZG	2010	2025 Linz	LNZ	2050
1 2 3 4 5 6 7	1910 Johannesburg	JNB	0620			
1 2 3 4 5 6 7	1915 Hanover	HAJ	2030			
- 2 - 4 5 - 7	1915 Dubai	DXB	0415	0455 Karachi	KHI	0755
1 - 3 - - 6 -	1915 Dubai	DXB	0415	0455 Muscat	MCT	0545
1 2 3 4 5 6 7	1915 Riyadh	RUH	0250	0330 Jeddah	JED	0510
1 2 3 4 5 6 7	1920 Turin	TRN	2025	2045 Nice	NCE	2130
1 2 3 4 5 6 7	1925 Nuremberg	NUE	2025	2045 Copenhagen	CPH	2215
1 2 3 4 5 6 7	1925 Berlin Tegel Apt	TXL	2050	2115 Stockholm Arlanda Apt	ARN	2300
- - - - 5 - -	1935 Mahe Island	SEZ	0730			
1 2 3 4 5 6 7	1935 Moscow Domodedovo Apt	DME	0054			
1 2 3 4 5 6 7	1935 Amsterdam	AMS	2110			
1 2 3 4 5 6 7	1940 Athens	ATH	2320	0000 Tel Aviv	TLV	0150
1 2 3 4 5 6 7	1945 Rome Fiumicino Apt	FCO	2115			
1 2 3 4 5 6 7	1945 Hamburg	HAM	2110			
1 2 3 4 5 6 7	1945 Prague	PRG	2110	2130 Warsaw	WAW	2240
1 2 3 4 5 6 7	1950 Madrid	MAD	2200	2340 Buenos Aires Ministro Pisl	EZE	0755
1 2 3 4 5 6 7	1950 Helsinki	HEL	2325			
- - - - - 7	1950 Berlin Tegel Apt	TXL	2120			
1 2 3 4 5 - -	2000 Bratislava	BTS	2150			
1 2 3 4 5 - -	2010 Frankfurt	FRA	2125			
1 2 3 4 5 - -	2010 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG	2130			
1 2 3 4 5 - -	2015 Dusseldorf	DUS	2135			
1 2 3 4 5 - -	2020 Berlin Tegel Apt	TXL	2150			
1 2 3 4 5 - -	2025 Vienna	VIE	2150			
1 2 3 4 - - -	2030 Brussels	BRU	2150			
1 2 3 4 5 - -	2040 Munster	FMO	2205			
1 2 3 4 5 - -	2045 Milan Malpensa Apt	MLP	2145			
1 2 3 4 5 - -	2045 Munich	MUC	2145			
1 2 3 4 5 - -	2050 London Heathrow Apt	LHR	2135			

Ankünfte geordnet nach Ankunftszeit in Zürich

Flugtage	ZRH an 1. Destination	ab	an 2. Destination	ab	an 3. Destination	ab
1 2 3 4 5 - -	0715 Milan Malpensa Apt	MXP 0610				
1 2 3 4 5 - -	0720 Hamburg	HAM 0600				
1 2 3 4 5 - -	0720 Berlin Tegel Apt	TXL 0600				
1 2 3 4 5 - -	0740 Frankfurt	FRA 0645				
- 2 3 4 5 - -	0750 Brussels	BRU 0630				
1 2 3 4 5 - -	0805 Luxembourg	LUX 0705				
1 2 3 4 5 - -	0815 Bratislava	BTS 0625				
1 2 3 4 5 - -	0820 Dusseldorf	DUS 0700				
1 2 3 4 5 - -	0820 Hanover	HAJ 0705				
1 2 3 4 5 - -	0830 Vienna	VIE 0705				
1 2 3 4 5 6 7	0910 Munich	MUC 0810	0650 Hong Kong	HKG 0035	2305 Manila	MNL 2105
1 2 3 4 5 6 7	0910 London Heathrow Apt	LHR 0620				
1 2 3 4 5 6 7	0910 Salzburg	SZG 0810	0750 Graz	GRZ 0715		
1 2 3 4 5 6 7	0915 New York J F Kennedy Internat JK	JFK 1935				
1 - - 4 - - -	0915 Rome Fiumicino Apt	FCO 0730	0630 Nairobi	NBO 0055		
- 2 - - - 6 -	0915 Rome Fiumicino Apt	FCO 0730	0630 Dar Es Salaam	DAR 0000		
- - 3 - 5 - -	0915 Rome Fiumicino Apt	FCO 0730	0630 Malabo	SSG 0055	2345 Douala	DLA 2255
- - - - - 7	0915 Rome Fiumicino Apt	FCO 0730	0630 Malabo	SSG 0055	2345 Yaounde Nsimalen Apt	NSI 2245
1 2 3 4 5 6 7	0915 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG 0755				
1 2 3 4 5 6 7	0920 Berlin Tegel Apt	TXL 0740				
1 2 3 4 5 6 7	0920 Moscow Domodedovo Apt	DME 0745				
1 2 3 4 5 6 7	0920 Helsinki	HEL 0735				
1 2 3 4 5 6 7	0925 Hamburg	HAM 0800				
1 2 3 4 5 6 7	0925 Budapest	BUD 0745				
1 2 3 4 5 6 7	0925 Thessaloniki	SKG 0750	0730 Tel Aviv	TLV 0505		
- 2 - 4 - 6 7	0930 Milan Malpensa Apt	MXP 0825	0800 Tripoli	TIP 0630		
1 - 3 - 5 - -	0930 Milan Malpensa Apt	MXP 0825	0800 Benghazi	BEN 0615		
1 2 3 4 5 6 7	0930 Athens	ATH 0740	0700 Singapore	SIN 0100		
1 2 3 4 5 6 7	0930 Amsterdam	AMS 0755				
1 2 3 4 5 6 7	0935 Madrid	MAD 0715	0615 Buenos Aires Ministro Pis	EZE 1445		
1 2 3 4 5 6 7	0940 Copenhagen	CPH 0745	0725 Stockholm Arlanda Apt	ARN 0605		
1 2 3 4 5 - -	0940 Nuremberg	NUE 0840				
1 2 3 4 5 - -	0945 Lyon	LYS 0840				
1 2 3 4 5 6 7	0945 London Heathrow Apt	LHR 0700				
1 2 3 4 5 6 7	0950 Prague	PRG 0825	0800 Warsaw	WAW 0650		
1 2 3 4 5 6 7	0950 Chicago O'Hare International Ap	ORD 1830				
1 2 3 4 5 6 7	0955 Manchester	MAN 0645				
1 2 3 4 5 6 7	1000 Turin	TRN 0855	0835 Nice	NCE 0745		
1 2 3 4 5 6 7	1000 Jeddah	JED 0610	0510 Riyadh	RUH 0330		
1 2 3 4 5 6 7	1005 Brussels	BRU 0845	0820 Birmingham	BHX 0610		
1 2 3 4 5 - -	1010 Munich	MUC 0910				
1 2 3 4 5 6 7	1020 Dusseldorf	DUS 0900				
1 2 3 4 5 6 7	1020 Frankfurt	FRA 0915				
1 2 3 4 5 6 7	1025 Zagreb	ZAG 0830				
1 2 3 4 5 6 7	1025 Vienna	VIE 0900				
1 2 3 4 5 6 7	1025 Lisbon	LIS 0650				
- - - - - 6 -	1035 Djerba	DJE 0750				
1 2 3 4 5 6 7	1035 Dallas/Fort Worth	DFW 1750	1626 San Francisco	SFO 1101		
1 2 3 4 5 6 7	1040 Colombo	CMB 0450	0340 Sydney	SYD 2220		
1 2 3 4 5 6 7	1045 London Heathrow Apt	LHR 0800	0730 Montreal	YMQ 1940		
1 2 3 4 5 - -	1055 Munster	FMO 0930				
1 2 3 4 5 6 7	1055 Miami	MIA 1945				
1 2 3 4 5 6 7	1055 Newark Liberty International Apt	EWR 2125				
1 2 3 4 5 6 7	1105 Los Angeles	LAX 1455				
1 2 3 4 5 6 7	1110 Skopje	SKP 0830	0800 Ohrid	OHD 0705		
1 2 3 4 5 - -	1110 London City Apt	LCY 0830				
1 2 3 4 5 6 -	1115 Berlin Tegel Apt	TXL 0940				
1 2 3 4 5 - -	1120 Amsterdam	AMS 0945				
1 2 3 4 5 6 7	1125 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG 1005	0930 Atlanta	ATL 1905		
1 2 3 4 5 6 7	1130 Brussels	BRU 1010				
1 2 3 4 5 6 7	1140 Hamburg	HAM 1010	0945 Copenhagen	CPH 0855		
1 2 3 4 5 6 7	1145 London Heathrow Apt	LHR 0900	0825 Boston	BOS 2045		
1 - 3 - - 6 -	1200 Larnaca	LCA 0900				
- 2 - - 5 - -	1230 Beirut	BEY 0910	0830 Amman	AMM 0730		
1 2 3 4 5 6 7	1205 Barcelona	BCN 1020	0955 Madrid	MAD 0845		
- - - - - 6 -	1210 Kittila	KTT 0940				
1 2 3 4 5 6 7	1225 Vienna	VIE 1100				
1 2 3 4 5 6 7	1225 Salzburg	SZG 1125	1110 Linz	LNZ 1040		
1 2 3 4 5 6 7	1230 Dusseldorf	DUS 1115				
1 2 3 4 5 6 7	1245 Valencia	VLC 1035	1005 Sevilla	SVQ 0905		
1 2 3 4 5 6 7	1245 London Heathrow Apt	LHR 1000	0905 Dublin	DUB 0750		
1 2 3 4 5 6 7	1250 Warsaw	WAW 1050	1025 Moscow Sheremetyevo A	SVO 1005		
1 2 3 4 5 6 7	1250 Dubai	DXB 0845				
1 2 3 4 5 6 7	1300 Munich	MUC 1200				
1 2 3 4 5 6 7	1325 Prague	PRG 1200				
1 2 3 4 5 6 7	1340 Luxembourg	LUX 1240				
1 2 3 4 5 6 7	1340 Milan Malpensa Apt	MXP 1240	1215 Rome Fiumicino Apt	FCO 1100		
1 2 3 4 5 6 7	1345 London Heathrow Apt	LHR 1100				
1 2 3 4 5 6 7	1355 Frankfurt	FRA 1255				
1 2 3 4 5 6 7	1400 Sofia	SOF 1250	1230 Istanbul	IST 1120		
- - - - - 6 7	1405 Palma Mallorca	PMI 1200				
- - - - - 6 -	1410 Hurghada	HRG 1030	1000 Sharm El Sheikh	SSH 0915		
1 2 3 4 5 6 7	1420 Amsterdam	AMS 1250				
1 2 3 4 5 - -	1420 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG 1300	1230 Bristol	BRS 1015		
1 2 3 4 5 6 7	1420 Belgrade	BEG 1230				
1 2 3 4 5 6 7	1425 Hamburg	HAM 1255	1230 Copenhagen	CPH 1140		
1 2 3 4 5 6 7	1425 Santiago De Compostela	SCQ 1200	1140 Porto	OPO 0955		
1 2 3 4 5 6 7	1430 Hanover	HAJ 1310				
1 2 3 4 5 - -	1430 Stockholm Arlanda Apt	ARN 1150				
1 2 3 4 5 - -	1435 Brussels	BRU 1315	1245 Manchester	MAN 1025		
1 - 3 - 5 6 -	1445 Dubai	DXB 1055	1000 Karachi	KHI 0850		
- 2 - 4 - - 7	1445 Dubai	DXB 1055	1000 Muscat	MCT 0910		
1 2 3 4 5 6 7	1445 London Heathrow Apt	LHR 1200	1140 Glasgow	GLA 1015		
- - - - - 6 -	1445 Luxor	LXR 1100				
1 2 3 4 5 6 7	1450 Nuremberg	NUE 1350	1330 Leipzig/Halle	LEJ 1230		
1 2 3 4 5 6 7	1500 Madrid	MAD 1245				
1 2 3 4 5 6 7	1505 Vienna	VIE 1345				
1 2 3 4 5 6 7	1510 Munich	MUC 1410	1330 Mumbai	BOM 0930		
1 2 3 4 5 6 7	1535 Berlin Tegel Apt	TXL 1410				

Flugtage	ZRH an 1. Destination	ab	an	2. Destination	ab	an	3. Destination	ab
1 2 3 4 5 6 7	1540 Bangkok	BKK	0925					
1 2 3 4 5 6 7	1545 London Heathrow Apt	LHR	1300					
1 2 3 4 5 6 7	1555 Milan Malpensa Apt	MXP	1455	1420 Sao Paulo Guarulhos Intl .GRU		2345		
1 2 3 4 5 6 7	1610 Copenhagen	CPH	1425					
1 2 3 4 5 6 7	1610 Hamburg	HAM	1445	1420 Oslo	OSL	1250		
1 2 3 4 5 6 7	1610 Dusseldorf	DUS	1450					
- - - - - 6 -	1615 Banja Luka	BNX	1400					
1 2 3 4 5 6 7	1635 Tokyo Narita Apt	NRT	1150					
1 2 3 4 5 6 7	1645 Amsterdam	AMS	1510					
1 2 3 4 5 6 7	1645 London Heathrow Apt	LHR	1400					
1 2 3 4 5 6 7	1650 Vienna	VIE	1525					
- - 3 - - - 7	1650 Malta	MLA	1410					
1 2 3 4 5 6 7	1655 Malaga	AGP	1420					
1 2 3 4 5 6 7	1655 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG	1535					
1 2 3 4 5 - -	1700 Dresden	DRS	1530					
1 2 3 4 5 6 7	1700 Brussels	BRU	1540	1520 Birmingham	BHX	1310		
1 - - - - 6 -	1715 Male	MLE	1100	0950 Colombo	CMB	0925		
1 2 3 4 5 6 7	1715 Budapest	BUD	1530	1505 Bucharest	BUH	1450		
1 2 3 4 5 6 7	1715 Lyon	LYS	1605					
1 2 3 4 5 6 7	1720 Munich	MUC	1620	1550 Kuala Lumpur	KUL	1010		
1 2 3 4 5 6 7	1730 Johannesburg	JNB	0810					
1 2 3 4 5 6 7	1740 Milan Malpensa Apt	MXP	1635	1610 Tunis	TUN	1415		
1 2 3 4 5 6 7	1740 Frankfurt	FRA	1640					
- - - - - 7	1745 Mauritius	MRU	0910					
1 2 3 4 5 6 7	1745 London Heathrow Apt	LHR	1500	1415 Dublin	DUB	1300		
1 2 3 4 5 6 7	1750 Nice	NCE	1630	1610 Palma Mallorca	PMI	1450		
1 2 3 4 5 6 7	1755 Berlin Tegel Apt	TXL	1630	1605 St Petersburg	LED	1600		
1 2 3 4 5 6 7	1800 Belgrade	BEG	1610					
1 2 3 4 5 6 7	1810 Barcelona	BCN	1625	1605 Lisbon	LIS	1325		
1 2 3 4 5 6 7	1810 Beijing	BJS	1340	1230 Seoul	SEL	1120		
1 2 3 4 5 6 7	1815 Munich	MUC	1715					
1 2 3 4 5 6 7	1820 Stockholm Arlanda Apt	ARN	1550					
1 2 3 4 5 6 7	1820 Manchester	MAN	1515	1440 Glasgow	GLA	1340		
1 2 3 4 5 6 7	1830 Luxembourg	LUX	1730					
- - - - 5 - -	1830 Mahe Island	SEZ	1140					
1 2 3 4 5 6 7	1835 Madrid	MAD	1615	1555 Casablanca	CAS	1315		
1 2 3 4 5 6 7	1840 Linz	LNZ	1730					
1 2 3 4 5 6 7	1840 Ljubljana	LJU	1725	1705 Istanbul	IST	1600		
1 2 3 4 5 6 7	1845 Warsaw	WAW	1645	1620 Riga	RIX	1600		
1 2 3 4 5 6 7	1845 Hanover	HAJ	1730					
1 2 3 4 5 - -	1845 London Heathrow Apt	LHR	1600					
1 2 3 4 5 6 7	1850 Nuremberg	NUE	1750	1730 Copenhagen	CPH	1600		
1 2 3 4 5 6 7	1855 Hamburg	HAM	1730	1700 Heisinki	HEL	1600		
1 2 3 4 5 6 7	1855 Budapest	BUD	1710					
1 2 3 4 5 6 7	1905 Amsterdam	AMS	1735					
1 2 3 4 5 6 7	1910 Cairo	CAI	1555					
- - - - - 6 7	1915 Alicante	ALC	1645					
1 2 3 4 5 6 7	1920 Rome Fiumicino Apt	FCO	1735					
1 2 3 4 5 6 7	1925 Prague	PRG	1800	1735 Moscow Sheremetyevo AqSVO		1650		
1 2 3 4 5 6 7	1925 Vienna	VIE	1800					
1 2 3 4 5 - -	1930 Bratislava	BTS	1740	1715 Kiev	IEV	1535		
1 2 3 4 5 6 7	1930 Brussels	BRU	1810					
1 2 3 4 5 6 7	1935 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG	1815					
1 2 3 4 5 6 7	1935 Berlin Tegel Apt	TXL	1800					
- - - - - 6 7	1940 Barcelona	BCN	1750	1725 Valencia	VLC	1635		
- - - - - 6 7	1940 Lyon	LYS	1830					
1 2 3 4 5 6 7	1940 Dusseldorf	DUS	1830					
1 2 3 4 5 6 7	1945 London Heathrow Apt	LHR	1700					
1 2 3 4 5 6 7	1945 Birmingham	BHX	1655					
- - - - - 6 7	1950 Stockholm Arlanda Apt	ARN	1710					
1 2 3 4 5 6 7	1955 Copenhagen	CPH	1800					
1 2 3 4 5 6 7	2000 Hamburg	HAM	1835					
1 2 3 4 5 6 7	2005 Athens	ATH	1815	1750 Tel Aviv	TLV	1540		
1 2 3 4 5 6 7	2005 Saizburg	SZG	1905	1845 Graz	GRZ	1810		
1 2 3 4 5 - -	2010 Munster	FMO	1850					
1 2 3 4 5 - -	2010 London City Apt	LCY	1730					
1 2 3 4 5 - -	2015 Milan Malpensa Apt	MXP	1915					
1 2 3 4 5 - -	2020 Munich	MUC	1920					
1 2 3 4 5 - -	2045 London Heathrow Apt	LHR	1800	1730 Edinburgh	EDI	1610		
1 2 3 4 5 - -	2045 Berlin Tegel Apt	TXL	1915	1850 Stockholm Arlanda Apt	ARN	1710		
1 2 3 4 5 - -	2045 Lyon	LYS	1935					
1 2 3 4 5 - -	2050 Dusseldorf	DUS	1935					
1 2 3 4 5 - -	2050 Amsterdam	AMS	1925					
1 2 3 4 5 - -	2055 Barcelona	BCN	1905	1840 Madrid	MAD	1730		
1 2 3 4 5 - -	2055 Vienna	VIE	1930					
1 2 3 4 5 - -	2100 Brussels	BRU	1940	1920 Manchester	MAN	1700		
1 2 3 4 5 - -	2100 Hamburg	HAM	1935					
1 2 3 4 5 - -	2105 Frankfurt	FRA	2005					
1 2 3 4 5 - -	2105 Paris Charles De Gaulle Apt	CDG	1945					

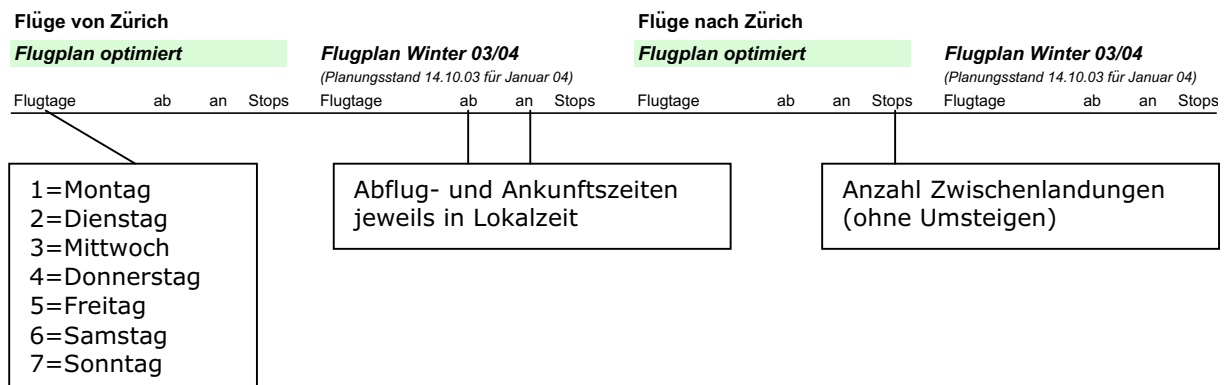
5 Vergleich der Angebotsqualität mit dem Ist-Zustand

Vergleich der Flugverbindungen je Destination

In der folgenden Tabelle kann das im Kapitel 4 vorgeschlagene Flugangebot für jede Destination mit dem Ist-Zustand verglichen werden. Dabei ist zu beachten, dass die Angebotsqualität nicht zwingend proportional zur Zahl der angebotenen Verbindungen steigt. Wenige aber dafür zeitlich entsprechend der Nachfrage gut verteilte Verbindungen können eine höhere Angebotsqualität bringen als mehr Verbindungen, die zeitlich schlecht verteilt sind.

Aufgrund des weitgehend wegfallenden Umsteigeverkehrs in Zürich führt eine Reduktion der Anzahl Verbindungen auf den meisten Relationen nicht zu Kapazitätsengpässen.

Legende zum Flugplanvergleich auf den folgenden Seiten



Flüge von Zürich

Flugplan optimiert

Flugplan Winter 03/04

(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)

Flugtage ab an Stops

Flüge nach Zürich

Flugplan optimiert

Flugplan Winter 03/04

(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)

Flugtage ab an Stops

nach Alicante (ALC)

- - - - 6 7 1340 1605 0

- - - - - 7 0630 0900 0

1 - 3 - 5 - 7 1110 1340 0

von Alicante (ALC)

- - - - - 6 7 1645 1915 0

- - - - - 7 0945 1215 0

1 - 3 - 5 - 7 1500 1735 0

nach Amman (AMM)

- 2 - - 5 - - 1330 1945 1

- - - - 5 - - 1300 1755 0

- - 3 - - - - 1200 1845 1

von Amman (AMM)

- 2 - - 5 - - 0730 1230 1

- - 3 - - - - 0730 1105 0

- - - 4 - - - 1100 1430 0

nach Amsterdam (AMS)

1 2 3 4 5 - - 0700 0845 0

1 2 3 4 5 6 7 1020 1220 0

1 2 3 4 5 6 7 1225 1400 0

1 2 3 4 5 6 7 1500 1635 0

1 2 3 4 5 - - 1725 1900 0

1 2 3 4 5 6 7 1935 2110 0

1 2 3 4 5 6 7 0700 0845 0

1 2 3 4 5 6 7 0720 0855 0

1 2 3 4 5 6 7 1020 1220 0

1 2 3 4 5 6 7 1225 1400 0

1 2 3 4 5 6 7 1600 1735 0

1 2 3 4 5 6 7 1635 1825 0

1 2 3 4 5 6 7 1730 1905 0

1 2 3 4 5 - 7 1815 2000 0

1 2 3 4 5 6 7 2010 2145 0

von Amsterdam (AMS)

1 2 3 4 5 6 7 0755 0930 0

1 2 3 4 5 - - 0945 1120 0

1 2 3 4 5 6 7 1250 1420 0

1 2 3 4 5 6 7 1510 1645 0

1 2 3 4 5 6 7 1735 1905 0

1 2 3 4 5 - - 1925 2050 0

1 2 3 4 5 6 7 0725 0900 0

1 2 3 4 5 6 7 0755 0930 0

1 2 3 4 5 6 7 0945 1120 0

1 2 3 4 5 6 7 1000 1135 0

1 2 3 4 5 6 7 1415 1540 0

1 2 3 4 5 6 7 1510 1645 0

1 2 3 4 5 - 7 1605 1730 0

1 2 3 4 5 6 7 1815 1950 0

1 2 3 4 5 6 7 1925 2050 0

1 2 3 4 5 6 7 2000 2135 0

nach Athens (ATH)

1 2 3 4 5 6 7 1100 1440 0

1 2 3 4 5 6 7 1940 2320 0

1 2 3 4 5 6 7 0945 1325 0

1 2 3 4 5 6 7 2050 0030 0

von Athens (ATH)

1 2 3 4 5 6 7 0740 0930 0

1 2 3 4 5 6 7 1815 2005 0

1 2 3 4 5 6 7 0700 0850 0

1 2 3 4 5 6 7 1415 1605 0

nach Atlanta (ATL)

1 2 3 4 5 6 7 1315 1940 1

1 2 3 4 5 6 7 1040 1520 0

von Atlanta (ATL)

1 2 3 4 5 6 7 1905 1125 1

1 2 3 4 5 6 7 1740 0840 0

nach Bangkok (BKK)

1 2 3 4 5 6 7 1435 0700 0

1 2 3 4 5 6 7 1330 0555 0

1 2 3 4 5 6 7 2215 1440 0

von Bangkok (BKK)

1 2 3 4 5 6 7 0925 1540 0

1 2 3 4 5 6 7 2355 0610 0

1 2 3 4 5 6 7 0100 0700 0

nach Banja Luka (BNX)

- - - - - 6 - 1700 1905 0

- - - - - 6 - 1700 1905 0

von Banja Luka (BNX)

- - - - - 6 - 1400 1615 0

- - - - - 6 - 1355 1610 0

nach Barcelona (BCN)

1 2 3 4 5 - - 0705 0850 0

- - - - - 6 7 0925 1110 0

1 2 3 4 5 6 7 1230 1410 0

1 2 3 4 5 6 7 1850 2030 0

1 2 3 4 5 6 7 0710 0850 0

1 2 3 4 5 6 7 1225 1405 0

1 2 3 4 5 6 7 1230 1410 0

1 2 3 4 5 6 7 1715 1855 0

1 2 3 4 5 6 7 1925 2105 0

von Barcelona (BCN)

1 2 3 4 5 6 7 1020 1205 0

1 2 3 4 5 6 7 1625 1810 0

- - - - - 6 7 1750 1940 0

1 2 3 4 5 - - 1905 2055 0

1 2 3 4 5 6 7 0940 1130 0

1 2 3 4 5 6 7 1020 1205 0

1 2 3 4 5 6 7 1455 1645 0

1 2 3 4 5 6 7 1605 1750 0

1 2 3 4 5 6 7 1940 2130 0

nach Basel/Mulhouse Euroairport (BSL)

Bahnersatz alle 30 Min Fahrzeit 50 Min

1 2 3 4 5 6 7 2210 2240 0

von Basel/Mulhouse Euroairport (BSL)

Bahnersatz alle 30 Min Fahrzeit 50 Min

1 2 3 4 5 6 7 0600 0630 0

nach Beijing (BJS)

1 2 3 4 5 6 7 1350 0610 0

von Beijing (BJS)

1 2 3 4 5 6 7 1340 1810 0

nach Beirut (BEY)

- 2 - - 5 - - 1330 1810 0

von Beirut (BEY)

- 2 - - 5 - - 0910 1230 0

nach Belgrade (BEG)

1 2 3 4 5 6 7 0955 1140 0

1 2 3 4 5 6 7 1840 2020 0

1 2 3 4 5 6 7 0955 1140 0

1 - 3 - - 6 - 1245 1425 0

1 2 3 4 5 6 7 1730 1910 0

von Belgrade (BEG)

1 2 3 4 5 6 7 1230 1420 0

1 2 3 4 5 6 7 1610 1800 0

1 - 3 - - 6 - 1010 1205 0

1 2 3 4 5 6 7 1250 1440 0

- - - - 5 - 7 1425 1615 0

1 2 3 4 5 6 7 1455 1640 0

nach Benghazi (BEN)

- 2 - 4 - - 7 1855 0015 1

- - - 4 - - 7 2220 0215 0

von Benghazi (BEN)

1 - 3 - 5 - - 0615 0930 1

1 - - - 5 - - 0400 0610 0

nach Berlin Tegel Apt (TXL)

1 2 3 4 5 - - 0745 0910 0

1 2 3 4 5 6 7 0945 1110 0

1 2 3 4 5 6 7 1210 1340 0

1 2 3 4 5 6 7 1605 1735 0

1 2 3 4 5 6 7 1825 1955 0

1 2 3 4 5 6 7 1925 2050 0

- - - - - 7 1950 2120 0

1 2 3 4 5 - - 2020 2150 0

1 2 3 4 5 6 7 0730 0900 0

1 2 3 4 5 - - 0800 0925 0

1 2 3 4 5 6 - 0855 1020 0

1 2 3 4 5 - - 0905 1030 0

1 2 3 4 5 6 7 1210 1340 0

1 2 3 4 5 6 7 1505 1630 0

1 2 3 4 5 6 7 1550 1720 0

- - - - - 7 1905 2025 0

1 2 3 4 5 - 7 1925 2050 0

1 2 3 4 5 6 7 2020 2150 0

1 2 3 4 5 6 7 2115 2240 0

von Berlin Tegel Apt (TXL)

1 2 3 4 5 - - 0600 0720 0

1 2 3 4 5 6 7 0740 0920 0

1 2 3 4 5 6 - 0940 1115 0

1 2 3 4 5 6 7 1410 1535 0

1 2 3 4 5 6 7 1630 1755 0

1 2 3 4 5 6 7 1800 1935 0

1 2 3 4 5 - - 1915 2045 0

1 2 3 4 5 - - 0600 0720 0

1 2 3 4 5 6 - 0700 0825 0

1 2 3 4 5 - - 0715 0835 0

1 2 3 4 5 6 7 0710 0850 0

1 2 3 4 5 6 7 0940 1115 0

1 2 3 4 5 6 7 1000 1120 0

1 2 3 4 5 6 7 1310 1435 0

1 2 3 4 5 6 7 1500 1635 0

1 2 3 4 5 - 7 1730 1855 0

1 2 3 4 5 6 7 1800 1935 0

1 2 3 4 5 6 7 1915 2045 0

- - - - 5 - - 2050 2210 0

nach Birmingham (BHX)

1 2 3 4 5 6 7 1030 1225 1

1 2 3 4 5 6 7 1535 1625 0

1 2 3 4 5 6 7 1745 1945 1

1 2 3 4 5 6 7 0945 1035 0

1 2 3 4 5 6 7 1535 1625 0

1 2 3 4 5 - 7 2035 2125 0

von Birmingham (BHX)

1 2 3 4 5 6 7 0610 1005 1

1 2 3 4 5 6 7 1310 1700 1

1 2 3 4 5 6 7 1655 1945 0

1 2 3 4 5 6 - 0610 0900 0

1 2 3 4 5 6 7 1155 1445 0

1 2 3 4 5 6 7 1655 1945 0

Flüge von Zürich

Flugplan optimiert

Flugplan Winter 03/04

(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)

Flugtage ab an Stops Flugtage ab an Stops

nach Boston (BOS)

1 2 3 4 5 6 7 1400 1830 1

1 2 3 4 5 6 7 1025 1300 0

nach Bratislava (BTS)

1 2 3 4 5 - - 0845 1035 0

1 2 3 4 5 - - 2000 2150 0

1 2 3 4 - 6 - 1055 1245 0

- 2 3 4 5 - 7 1925 2115 0

nach Bristol (BRS)

1 2 3 4 5 - - 0725 0945 1

nach Brussels (BRU)

1 2 3 4 5 - - 0730 0850 0

1 2 3 4 5 6 7 1030 1150 0

1 2 3 4 5 6 7 1240 1400 0

1 2 3 4 5 6 7 1555 1715 0

1 2 3 4 5 6 7 1745 1905 0

1 2 3 4 5 6 7 1900 2020 0

1 2 3 4 - - - 2030 2150 0

1 2 3 4 5 - - 0645 0800 0

1 2 3 4 5 6 7 0730 0850 0

1 2 3 4 5 6 7 1005 1125 0

1 2 3 4 5 6 7 1240 1400 0

1 2 3 4 5 6 7 1555 1715 0

1 2 3 4 5 6 7 1745 1905 0

1 2 3 4 5 - 7 1825 1945 0

1 2 3 4 5 6 7 2030 2150 0

nach Bucharest (BUH)

1 2 3 4 5 6 7 1000 1415 1

1 2 3 4 5 6 7 0945 1300 0

nach Budapest (BUD)

1 2 3 4 5 6 7 1000 1135 0

1 2 3 4 5 6 7 1505 1640 0

1 2 3 4 5 6 7 1900 2140 1

1 2 3 4 5 6 7 1000 1135 0

1 2 3 4 5 6 7 1010 1145 0

1 2 3 4 5 6 7 1540 1715 0

1 2 3 4 5 - 7 1930 2120 0

1 2 3 4 5 6 7 2005 2140 0

nach Buenos Aires Ministro Pistarini (EZE)

1 2 3 4 5 6 7 1950 0755 1

- 2 3 4 - 6 7 2230 0955 1

nach Cairo (CAI)

1 2 3 4 5 6 7 1010 1505 0

1 - 3 - 5 6 7 0950 1445 0

- - - - 5 - 7 1545 2045 0

nach Casablanca (CAS)

1 2 3 4 5 6 7 0855 1220 1

- - - 4 - - 7 1410 1630 0

- 2 - - - 6 - 1850 2110 0

nach Chicago O'Hare International Apt (ORD)

1 2 3 4 5 6 7 1110 1400 0

1 2 3 4 5 6 7 1010 1300 0

nach Cologne (CGN)

1 2 3 4 5 6 7 0840 0950 0

1 2 3 4 5 - - 1705 1815 0

1 2 3 4 5 6 7 1945 2055 0

nach Colombo (CMB)

1 2 3 4 5 6 7 1300 0345 0

1 - - - - 6 - 1845 1155 1

- - 3 - 5 - 7 1300 0345 0

1 - - - - 6 - 1845 1155 1

nach Copenhagen (CPH)

1 2 3 4 5 - - 0725 0915 0

1 2 3 4 5 6 7 0925 1115 0

1 2 3 4 5 6 7 1235 1515 1

1 2 3 4 5 6 7 1455 1735 1

1 2 3 4 5 6 7 1705 1855 0

1 2 3 4 5 6 7 1925 2215 1

1 2 3 4 5 6 7 0720 0910 0

1 2 3 4 5 6 7 0925 1115 0

1 2 3 4 5 6 - 1140 1325 0

- - - - - 7 1205 1350 0

1 2 3 4 5 6 7 1540 1730 0

1 2 3 4 5 6 7 1705 1855 0

1 2 3 4 5 - 7 2000 2145 0

1 2 3 4 5 6 7 2025 2215 0

nach Dallas/Fort Worth (DFW)

1 2 3 4 5 6 7 1255 1725 0

1 2 3 4 5 6 7 1000 1430 0

nach Dar Es Salaam (DAR)

1 - - - 5 - - 1025 2225 1

1 - 3 - 5 - - 0950 2120 1

nach Djerba (DJE)

- - - - - 6 - 1135 1410 0

- - - - - 6 - 1135 1410 0

nach Dortmund (DTM)

1 2 3 4 5 - - 0815 0925 0

- - - - - 6 - 0920 1040 0

1 2 3 4 5 - 7 1600 1710 0

nach Douala (DLA)

- 2 - 4 - - - 1025 2020 2

- 2 - 4 - - - 0950 1745 1

nach Dresden (DRS)

1 2 3 4 5 - - 1330 1500 0

- 2 3 4 - - - 0915 1045 0

- 2 3 4 - - - 1730 1900 0

Flüge nach Zürich

Flugplan optimiert

Flugplan Winter 03/04

(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)

Flugtage ab an Stops Flugtage ab an Stops Flugtage ab an Stops

von Boston (BOS)

1 2 3 4 5 6 7 2045 1145 1

1 2 3 4 5 6 7 1835 0755 0

von Bratislava (BTS)

1 2 3 4 5 - - 0625 0815 0

1 2 3 4 5 - - 1740 1930 0

1 2 3 4 - 6 - 0835 1025 0

- 2 3 4 5 - - 1645 1835 0

- - - - - 7 1705 1855 0

von Bristol (BRS)

1 2 3 4 5 - - 1015 1420 1

von Brussels (BRU)

- 2 3 4 5 - - 0630 0750 0

1 2 3 4 5 6 7 0845 1005 0

1 2 3 4 5 6 7 1010 1130 0

1 2 3 4 5 - - 1315 1435 0

1 2 3 4 5 6 7 1540 1700 0

1 2 3 4 5 6 7 1810 1930 0

1 2 3 4 5 - - 1940 2100 0

1 2 3 4 5 6 7 0715 0835 0

1 2 3 4 5 - - 0845 1005 0

1 2 3 4 5 6 7 1010 1130 0

1 2 3 4 5 6 7 1315 1435 0

1 2 3 4 5 6 7 1515 1635 0

1 2 3 4 5 6 7 1810 1930 0

1 2 3 4 5 6 7 1950 2110 0

1 2 3 4 5 - 7 2030 2150 0

von Bucharest (BUH)

1 2 3 4 5 6 7 1450 1715 1

1 2 3 4 5 6 7 1340 1505 0

von Budapest (BUD)

1 2 3 4 5 6 7 0745 0925 0

1 2 3 4 5 6 7 1530 1715 0

1 2 3 4 5 6 7 1710 1855 0

1 2 3 4 5 6 7 0740 0920 0

1 2 3 4 5 6 7 1300 1445 0

1 2 3 4 5 - 7 1650 1850 0

1 2 3 4 5 6 7 1730 1915 0

1 2 3 4 5 6 7 1755 1940 0

von Buenos Aires Ministro Pistarini (EZE)

1 2 3 4 5 6 7 1445 0935 1

1 - 3 4 5 - 7 1135 0620 1

von Cairo (CAI)

1 2 3 4 5 6 7 1555 1910 0

- - - - 5 - 7 0945 1445 1

1 - 3 - 5 6 7 1615 1930 0

von Casablanca (CAS)

1 2 3 4 5 6 7 1315 1835 1

- - - 4 - - 7 0910 1315 0

- 2 - - - 6 - 1350 1755 0

von Chicago O'Hare International Apt (ORD)

1 2 3 4 5 6 7 1830 0950 0

1 2 3 4 5 6 7 1705 0825 0

von Cologne (CGN)

1 2 3 4 5 6 7 0700 0810 0

1 2 3 4 5 - - 1505 1615 0

1 2 3 4 5 6 7 1805 1915 0

von Colombo (CMB)

1 2 3 4 5 6 7 0450 1040 0

1 - - - - 6 - 0925 1715 1

- - 3 - 5 - 7 0330 0920 0

1 - - - - 6 - 1125 1715 0

von Copenhagen (CPH)

1 2 3 4 5 6 7 0745 0940 0

1 2 3 4 5 6 7 0855 1140 1

1 2 3 4 5 6 7 1140 1425 1

1 2 3 4 5 6 7 1425 1610 0

1 2 3 4 5 6 7 1600 1850 1

1 2 3 4 5 6 7 1800 1955 0

1 2 3 4 5 6 7 0710 0905 0

1 2 3 4 5 6 - 0850 1040 0

- - - - - 7 0925 1115 0

1 2 3 4 5 6 7 1235 1430 0

1 2 3 4 5 6 7 1425 1610 0

1 2 3 4 5 6 7 1720 1920 0

1 2 3 4 5 6 7 1800 1955 0

1 2 3 4 5 - 7 1955 2200 0

von Dallas/Fort Worth (DFW)

1 2 3 4 5 6 7 1750 1035 0

1 2 3 4 5 6 7 1500 0745 0

von Dar Es Salaam (DAR)

- 2 - - - 6 - 0000 0915 1

- 2 - 4 - 6 - 2345 0800 1

von Djerba (DJE)

- - - - - 6 - 0750 1035 0

- - - - - 6 - 0750 1035 0

von Dortmund (DTM)

1 2 3 4 5 - - 0630 0735 0

- - - - - 6 - 0730 0840 0

1 2 3 4 5 - 7 1415 1520 0

von Douala (DLA)

- - 3 - 5 - - 2255 0915 2

- - 3 - 5 - - 2205 0615 1

von Dresden (DRS)

1 2 3 4 5 - - 1530 1700 0

- 2 3 4 - - - 0715 0845 0

- 2 3 4 - - - 1530 1700 0

Flüge von Zürich

Flugplan optimiert

Flugtage ab an Stops

nach Dubai (DXB)

1	2	3	4	5	6	7	1445	2345	0
1	2	3	4	5	6	7	1915	0415	0

nach Dublin (DUB)

1	2	3	4	5	6	7	1000	1225	1
1	2	3	4	5	6	7	1800	2100	1

nach Dusseldorf (DUS)

1	2	3	4	5	-	-	0700	0815	0
1	2	3	4	5	6	7	0910	1025	0
1	2	3	4	5	6	7	1305	1420	0
1	2	3	4	5	6	7	1645	1800	0
1	2	3	4	5	6	7	1745	1905	0
1	2	3	4	5	-	-	2015	2135	0

nach Edinburgh (EDI)

1	2	3	4	5	6	7	1600	1825	1
---	---	---	---	---	---	---	------	------	---

nach Frankfurt (FRA)

1	2	3	4	5	-	-	0700	0815	0
1	2	3	4	5	6	7	1055	1215	0
1	2	3	4	5	6	7	1435	1600	0
1	2	3	4	5	6	7	1805	1920	0
1	2	3	4	5	-	-	2010	2125	0

Zusätzlich Bahn
alle 60 Min Fahrzeit 3 h 50 Min

nach Geneva (GVA)

Bahnersatz alle 30 Min
Fahrzeit 2 h 45 Min

nach Glasgow (GLA)

1	2	3	4	5	-	-	0700	0945	1
1	2	3	4	5	6	7	1035	1310	1

nach Graz (GRZ)

1	2	3	4	5	6	7	0930	1125	1
1	2	3	4	5	6	7	1545	1745	1

nach Hamburg (HAM)

1	2	3	4	5	-	-	0745	0910	0
1	2	3	4	5	6	7	0855	1020	0
1	2	3	4	5	6	7	1010	1140	0
1	2	3	4	5	6	7	1235	1400	0
1	2	3	4	5	6	7	1455	1620	0
1	2	3	4	5	6	7	1640	1805	0
1	2	3	4	5	-	-	1740	1910	0
1	2	3	4	5	6	7	1945	2110	0

nach Hanover (HAJ)

1	2	3	4	5	-	-	0850	1005	0
1	2	3	4	5	6	7	1110	1230	0
1	2	3	4	5	6	7	1915	2030	0

Flüge nach Zürich

Flugplan optimiert

Flugtage ab an Stops

von Dubai (DXB)

1	2	3	4	5	6	7	0845	1250	0
1	2	3	4	5	6	7	1055	1445	0

von Dublin (DUB)

1	2	3	4	5	6	7	0750	1245	1
1	2	3	4	5	6	7	1300	1745	1

von Dusseldorf (DUS)

1	2	3	4	5	-	-	0700	0820	0
1	2	3	4	5	6	7	0900	1020	0
1	2	3	4	5	6	7	1115	1230	0
1	2	3	4	5	6	7	1450	1610	0
1	2	3	4	5	6	7	1830	1940	0
1	2	3	4	5	-	-	1935	2050	0

von Edinburgh (EDI)

1	2	3	4	5	-	-	1610	2045	1
---	---	---	---	---	---	---	------	------	---

von Frankfurt (FRA)

1	2	3	4	5	-	-	0645	0740	0
1	2	3	4	5	6	7	0915	1020	0
1	2	3	4	5	6	7	1255	1355	0
1	2	3	4	5	6	7	1640	1740	0
1	2	3	4	5	-	-	2005	2105	0

Zusätzlich Bahn
alle 60 Min Fahrzeit 3 h 50 Min

von Geneva (GVA)

Bahnersatz alle 30 Min
Fahrzeit 2 h 45 Min

von Glasgow (GLA)

1	2	3	4	5	6	7	1015	1445	1
1	2	3	4	5	6	7	1340	1820	1

von Graz (GRZ)

1	2	3	4	5	6	7	0715	0910	1
1	2	3	4	5	6	7	1810	2005	1

von Hamburg (HAM)

1	2	3	4	5	-	-	0600	0720	0
1	2	3	4	5	6	7	0800	0925	0
1	2	3	4	5	6	7	1010	1140	0
1	2	3	4	5	6	7	1255	1425	0
1	2	3	4	5	6	7	1445	1610	0
1	2	3	4	5	6	7	1730	1855	0
1	2	3	4	5	6	7	1835	2000	0
1	2	3	4	5	-	-	1935	2100	0

von Hanover (HAJ)

1	2	3	4	5	-	-	0705	0820	0
1	2	3	4	5	6	7	1310	1430	0
1	2	3	4	5	6	7	1730	1845	0

Flüge von Zürich

Flugplan optimiert

Flugplan Winter 03/04

(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)

Flugtage	ab	an	Stops	Flugtage	ab	an	Stops
nach Helsinki (HEL)							
1 2 3 4 5 6 7	1010	1500	1	1 2 - 4 5 6 7	1015	1405	0
1 2 3 4 5 6 7	1950	2325	0	- - 3 - - -	1015	1400	0
				1 2 3 4 5 6 7	1950	2325	0
nach Hong Kong (HKG)							
1 2 3 4 5 6 7	1855	1530	1	1 2 3 4 5 6 7	2040	1530	0
nach Hurghada (HRG)							
- - - - 6 -	1510	2145	1	- - - - 6 -	1510	2145	1
nach Istanbul (IST)							
1 2 3 4 5 6 7	1030	1510	1	1 2 3 4 5 6 7	0950	1335	0
1 2 3 4 5 6 7	1500	1935	1	1 2 3 4 5 6 7	1120	1510	0
				- - - - 5 6 7	1545	1935	0
nach Jeddah (JED)							
1 2 3 4 5 6 7	1915	0510	1	- 2 - 4 - - -	1240	2235	1
nach Johannesburg (JNB)							
1 2 3 4 5 6 7	1910	0620	0	- 2 - 4 - 6 7	2025	0745	0
				1 2 3 4 5 6 7	2220	0930	0
nach Karachi (KHI)							
- 2 - 4 5 - 7	1915	0755	1	- 2 - 4 5 - 7	1005	2305	1
nach Kiev (IEV)							
1 2 3 4 5 - -	0845	1430	1	1 2 3 - 5 - 7	1205	1600	0
nach Kittila (KTT)							
- - - - 6 -	1255	1730	0	- - - - 6 -	1300	1735	0
nach Kuala Lumpur (KUL)							
1 2 3 4 5 6 7	1235	0900	1	- - 3 - 5 - 7	1250	0745	0
nach Larnaca (LCA)							
1 - 3 - - 6 -	1300	1735	0	1 - 3 - - 6 -	1300	1735	0
nach Leipzig/Halle (LEJ)							
1 2 3 4 5 6 7	0955	1200	1	1 2 3 4 5 - -	1520	1645	0
nach Linz (LNZ)							
1 2 3 4 5 6 7	0910	1020	0	1 2 3 4 5 6 -	0910	1020	0
1 2 3 4 5 6 7	1910	2050	1	1 2 3 4 5 - 7	2015	2125	0
nach Lisbon (LIS)							
1 2 3 4 5 6 7	1105	1245	0	1 2 3 4 5 6 7	1220	1400	0
1 2 3 4 5 6 7	1850	2135	1	1 2 3 4 5 6 7	1225	1415	0
				1 - 3 4 5 6 7	1920	2100	0
				- 2 - - - -	1920	2215	1
nach Ljubljana (LJU)							
1 2 3 4 5 6 7	1030	1140	0	- 2 - 4 - - -	0920	1030	0
				- - - - 6 7	1010	1120	0
				- - 3 - - -	1325	1435	0
				1 2 3 4 5 6 7	2115	2225	0
nach London City Apt (LCY)							
1 2 3 4 5 - -	0710	0750	0	1 2 3 4 5 6 -	0710	0750	0
1 2 3 4 5 - -	1600	1640	0	1 2 3 4 5 - -	0955	1035	0
				1 2 3 4 5 - 7	1600	1640	0
				1 2 3 4 5 - 7	1845	1925	0
nach London Gatwick Apt (LGW)							
				1 2 3 4 5 6 -	0940	1020	0
				- - - - - 7	1000	1040	0
				1 2 3 4 5 6 7	2120	2205	0
nach London Heathrow Apt (LHR)							
1 2 3 4 5 - -	0700	0750	0	1 2 3 4 5 6 7	0700	0750	0
1 2 3 4 5 6 7	0900	0950	0	1 2 3 4 5 6 7	0725	0815	0
1 2 3 4 5 6 7	1000	1050	0	1 2 3 4 5 6 7	1125	1225	0
1 2 3 4 5 6 7	1100	1150	0	1 2 3 4 5 6 7	1215	1305	0
1 2 3 4 5 6 7	1200	1250	0	1 2 3 4 5 6 7	1320	1400	0
1 2 3 4 5 6 7	1300	1350	0	1 2 3 4 5 6 7	1450	1540	0
1 2 3 4 5 6 7	1400	1450	0	1 2 3 4 5 6 7	1535	1625	0
1 2 3 4 5 6 7	1500	1550	0	1 2 3 4 5 6 7	1655	1745	0
1 2 3 4 5 6 7	1600	1650	0	1 2 3 4 5 6 7	1735	1820	0
1 2 3 4 5 6 7	1700	1750	0	1 2 3 4 5 6 7	1810	1900	0
1 2 3 4 5 6 7	1800	1850	0	1 2 3 4 5 - 7	1845	1940	0
1 2 3 4 5 6 7	1900	1945	0	- - - 4 - - -	1920	2000	0
1 2 3 4 5 - -	2050	2135	0	1 2 3 4 5 6 7	2015	2105	0
				1 2 3 4 5 6 7	2020	2105	0

Flüge nach Zürich

Flugplan optimiert

Flugplan Winter 03/04

(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)

Flugtage	ab	an	Stops	Flugtage	ab	an	Stops
von Helsinki (HEL)							
1 2 3 4 5 6 7	0735	0920	0	1 2 3 4 5 6 7	0735	0920	0
1 2 3 4 5 6 7	1600	1855	1	1 2 3 4 5 6 7	1710	1855	0
von Hong Kong (HKG)							
1 2 3 4 5 6 7	0035	0910	1	1 2 3 4 5 6 7	0005	0610	0
von Hurghada (HRG)							
- - - - 6 -	1030	1410	0	- - - - 6 -	1030	1410	0
von Istanbul (IST)							
1 2 3 4 5 6 7	1120	1400	1	1 2 3 4 5 6 7	0830	1020	0
1 2 3 4 5 6 7	1600	1840	1	- - - - 5 6 7	1240	1430	0
				1 2 3 4 5 6 7	1430	1630	0
von Jeddah (JED)							
1 2 3 4 5 6 7	0610	1000	0	- - 3 - 5 - -	0010	0620	1
von Johannesburg (JNB)							
1 2 3 4 5 6 7	0810	1730	0	1 2 3 4 5 6 7	2055	0615	0
				1 - 3 - 5 6 -	2105	0640	0
von Karachi (KHI)							
1 - 3 - 5 6 -	0850	1445	1	1 - 3 - 5 6 -	0025	0620	1
von Kiev (IEV)							
1 2 3 4 5 - -	1535	1930	1	1 2 3 - 5 - 7	0915	1110	0
von Kittila (KTT)							
- - - - 6 -	0940	1210	0	- - - - 6 -	0940	1210	0
von Kuala Lumpur (KUL)							
1 2 3 4 5 6 7	1010	1720	1	- 2 - 4 - 6 -	2345	0615	0
von Larnaca (LCA)							
1 - 3 - - 6 -	0900	1200	0	1 - 3 - - 6 -	0900	1200	0
von Leipzig/Halle (LEJ)							
1 2 3 4 5 6 7	1230	1450	1	1 2 3 4 5 - -	1250	1415	0
von Linz (LNZ)							
1 2 3 4 5 6 7	1040	1225	1	1 2 3 4 5 6 -	0630	0745	0
1 2 3 4 5 6 7	1730	1840	0	1 2 3 4 5 - 7	1730	1840	0
von Lisbon (LIS)							
1 2 3 4 5 6 7	0650	1025	0	1 2 3 4 5 6 7	0800	1135	0
1 2 3 4 5 6 7	1325	1810	1	1 2 3 4 5 6 7	1500	1835	0
				1 2 3 4 5 6 7	1520	1905	0
von Ljubljana (LJU)							
1 2 3 4 5 6 7	1725	1840	0	- 2 - 4 - - -	0720	0835	0
				- - - - 6 7	0800	0915	0
				- - 3 - - -	1140	1255	0
				1 2 3 4 5 6 7	1915	2030	0
von London City Apt (LCY)							
1 2 3 4 5 - -	0830	1110	0	1 2 3 4 5 6 -	0830	1110	0
1 2 3 4 5 - -	1730	2010	0	1 2 3 4 5 - -	1230	1510	0
				1 2 3 4 5 - 7	1730	2010	0
				1 2 3 4 5 - 7	2000	2235	0
von London Gatwick Apt (LGW)							
				1 2 3 4 5 6 -	0620	0910	0
				- - - - - 7	0640	0930	0
				1 2 3 4 5 6 7	1755	2050	0
von London Heathrow Apt (LHR)							
1 2 3 4 5 6 7	0620	0910	0	1 2 3 4 5 6 7	0620	0910	0
1 2 3 4 5 6 7	0700	0945	0	1 2 3 4 5 6 7	0715	1000	0
1 2 3 4 5 6 7	0800	1045	0	1 2 3 4 5 6 7	0820	1110	0
1 2 3 4 5 6 7	0900	1145	0	1 2 3 - 5 6 7	0855	1145	0
1 2 3 4 5 6 7	1000	1245	0	- - - 4 - - -	0900	1145	0
1 2 3 4 5 6 7	1100	1345	0	1 2 3 4 5 6 7	0905	1145	0
1 2 3 4 5 6 7	1200	1445	0	1 2 3 4 5 6 7	1125	1405	0
1 2 3 4 5 6 7	1300	1545	0	1 2 3 4 5 6 7	1355	1640	0
1 2 3 4 5 6 7	1400	1645	0	1 2 3 - 5 6 7	1355	1645	0
1 2 3 4 5 6 7	1500	1745	0	- - - 4 - - -	1400	1645	0
1 2 3 4 5 - -	1600	1845	0	1 2 3 4 5 6 7	1515	1755	0
1 2 3 4 5 6 7	1700	1945	0	- - - - 5 - 7	1605	1845	0
1 2 3 4 5 - -	1800	2045	0	1 2 3 4 5 6 7	1715	2000	0
				1 2 3 4 5 6 7	1835	2120	0
				- 2 3 4 5 - 7	1850	2145	0
				1 - - - - -	1905	2200	0
				1 2 3 4 5 6 7	2000	2240	0

Flüge von Zürich**Flugplan optimiert****Flugplan Winter 03/04***(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)***Flüge nach Zürich****Flugplan optimiert****Flugplan Winter 03/04***(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)*

Flugtage	ab	an	Stops	Flugtage	ab	an	Stops	Flugtage	ab	an	Stops	Flugtage	ab	an	Stops				
nach London Luton Apt (LTN)								von London Luton Apt (LTN)											
				1 2 3	- 5 6 7	1040	1145	0				1 2 3	4 5 6 7	0720	1020	0			
				- - -	4 - - -	1050	1145	0				1 2 3	4 5 6 7	0755	1045	0			
				1 2 3	4 5 6 7	1115	1210	0				- - -	- - -	6 7	1200	1500	0		
				- - - - -	6 7	1520	1620	0				1 2 3	4 5 - -	1300	1600	0			
				1 2 3	4 5 - -	1630	1720	0				- - - - -	6 -	1740	2030	0			
				- - - - -	6 -	2100	2155	0				1 2 3	4 5 6 7	1755	2050	0			
				1 2 3	4 5 6 7	2120	2210	0											
nach Los Angeles (LAX)								von Los Angeles (LAX)											
1 2 3 4 5 6 7	1020	1330	0	1 2 3 4 5 6 7	1000	1310	0	1 2 3 4 5 6 7	1455	1105	0	1 2 3 4 5 6 7	1455	1105	0				
nach Lugano (LUG)								von Lugano (LUG)											
Bahnersatz alle 60 Min Fahrzeit 2 h 40 Min								Bahnersatz alle 60 Min Fahrzeit 2 h 40 Min											
				1 2 3 4 5 6 7	0930	1015	0					1 2 3 4 5 6 7	0730	0820	0				
				1 2 3 4 5 6 7	1240	1325	0					1 2 3 4 5 6 7	1045	1135	0				
				1 2 3 4 5 6 7	1725	1810	0					1 2 3 4 5 6 7	1545	1635	0				
				1 2 3 4 5 6 7	2045	2130	0					1 2 3 4 5 6 7	1840	1930	0				
nach Luxembourg (LUX)								von Luxembourg (LUX)											
1 2 3 4 5 - -	0840	0935	0	1 2 3 4 5 - -	0840	0935	0	1 2 3 4 5 - -	0705	0805	0	1 2 3 4 5 - -	0705	0805	0				
1 2 3 4 5 6 7	1105	1205	0	1 2 3 4 5 6 7	0920	1020	0	1 2 3 4 5 6 7	1240	1340	0	1 2 3 4 5 6 7	1050	1150	0				
1 2 3 4 5 6 7	1905	2005	0	1 2 3 4 5 - -	1725	1825	0	1 2 3 4 5 6 7	1730	1830	0	1 2 3 4 5 - 7	1830	1930	0				
				1 2 3 4 5 - 7	2015	2110	0												
nach Luxor (LXR)								von Luxor (LXR)											
- - - - -	6 -	1545	2115	0	- - - - -	6 -	1645	2215	0	- - - - -	6 -	1015	1545	1					
nach Lyon (LYS)								von Lyon (LYS)											
1 2 3 4 5 - -	0655	0800	0	1 2 3 4 5 6 -	0645	0750	0	1 2 3 4 5 - -	0840	0945	0	1 2 3 4 5 6 -	0840	0945	0				
- - - - -	6 7	0915	1020	0	1 2 3 4 5 6 -	1325	1430	0	1 2 3 4 5 6 7	1605	1715	0	1 2 3 4 5 - 7	1605	1715	0			
1 2 3 4 5 6 7	1325	1430	0	1 2 3 4 5 - 7	1805	1910	0	- - - - -	6 7	1830	1940	0	1 2 3 4 5 - 7	1945	2055	0			
1 2 3 4 5 - -	1805	1910	0									1 2 3 4 5 - -	1935	2045	0				
nach Madrid (MAD)								von Madrid (MAD)											
1 2 3 4 5 - -	0705	1025	1	1 2 3 4 5 6 7	0745	0955	0	1 2 3 4 5 6 7	0715	0935	0	1 2 3 4 5 6 7	0915	1135	0				
1 2 3 4 5 6 7	0855	1105	0	1 2 3 4 5 6 7	0945	1155	0	1 2 3 4 5 6 7	0845	1205	1	1 2 3 4 5 6 7	1245	1500	0				
1 2 3 4 5 6 7	1230	1550	1	1 2 3 4 5 6 7	1310	1520	0	1 2 3 4 5 6 7	1245	1500	0	1 2 3 4 5 6 7	1615	1835	0				
1 2 3 4 5 6 7	1550	1805	0	1 2 3 4 5 6 7	1550	1805	0	1 2 3 4 5 6 7	1615	1835	0	1 2 3 4 5 6 7	1900	2115	0				
1 2 3 4 5 6 7	1950	2200	0	1 2 3 4 5 6 7	1840	2050	0	1 2 3 4 5 - -	1730	2055	1	1 2 3 4 5 6 7	1935	2155	0				
nach Mahe Island (SEZ)								von Mahe Island (SEZ)											
- - - - -	5 - -	1935	0730	0	- - - - -	5 - -	1935	0730	0	- - - - -	5 - -	1140	1830	0					
nach Malabo (SSG)								von Malabo (SSG)											
- 2 - 4 - 6 -	1025	1850	1	- 2 - 4 - 6 -	0950	1615	0	- - 3 - 5 - 7	0055	0915	1	- - 3 - 5 - 7	0005	0615	0				
nach Malaga (AGP)								von Malaga (AGP)											
1 2 3 4 5 6 7	1100	1340	0	- 2 - 4 - 6 -	1110	1400	0	1 2 3 4 5 6 7	1420	1655	0	- 2 - 4 - 6 -	1450	1735	0				
				1 2 3 4 5 6 7	1240	1520	0					1 2 3 4 5 6 7	1650	1925	0				
nach Male (MLE)								von Male (MLE)											
1 - - - - 6 -	1845	0840	0	1 - - - - 6 -	1845	0840	0	1 - - - - 6 -	1100	1715	0								
nach Malta (MLA)								von Malta (MLA)											
- - 3 - - - 7	1740	2005	0	- - 3 - - - 7	1740	2005	0	- - 3 - - - 7	1410	1650	0	- - - - - 5 6 -	1005	1245	0				
												- - 3 - - - 7	1410	1650	0				
nach Manchester (MAN)								von Manchester (MAN)											
1 2 3 4 5 - -	0730	0945	1	- 2 - 4 - - -	0710	0815	0	1 2 3 4 5 6 7	0645	0955	0	1 2 3 4 5 6 -	0645	0955	0				
1 2 3 4 5 6 7	1035	1145	0	1 2 3 4 5 6 7	0940	1040	0	1 2 3 4 5 - -	1025	1435	1	- 2 - 4 - - -	0945	1245	0				
1 2 3 4 5 - -	1530	1630	0	1 2 3 - - 6 -	1035	1145	0	1 2 3 4 5 6 7	1515	1820	0	1 2 3 4 5 6 7	1145	1445	0				
1 2 3 4 5 6 7	1900	2105	1	- - - 4 5 - -	1035	1135	0	1 2 3 4 5 - -	1700	2100	1	1 2 3 4 5 6 7	1515	1820	0				
				1 2 3 4 5 6 7	1530	1630	0					1 2 3 4 5 6 7	1700	2000	0				
				1 2 3 4 5 6 7	1900	2005	0												
nach Manila (MNL)								von Manila (MNL)											
1 2 3 4 5 6 7	1855	1820	2	- 2 - 4 - - 7	2040	1820	1	1 2 3 4 5 6 7	2105	0910	2	- 2 - 4 - 6 -	2105	0610	1				
nach Mauritius (MRU)								von Mauritius (MRU)											
- - - - - 7	1905	0925	0	- - - - - 7	1915	0925	0	- - - - - 7	0910	1745	0	- - - - - 7	0910	1745	0				
nach Miami (MIA)								von Miami (MIA)											
1 2 3 4 5 6 7	1250	1735	0	1 2 3 4 5 6 7	1250	1735	0	1 2 3 4 5 6 7	1945	1055	0	1 2 3 4 5 6 7	1945	1055	0				
nach Milan Malpensa Apt (MXP)								von Milan Malpensa Apt (MXP)											
1 2 3 4 5 - -	0740	0840	0	1 2 3 4 5 6 7	0700	0755	0	1 2 3 4 5 - -	0610	0715	0	1 2 3 4 5 6 7	0725	0830	0				
1 2 3 4 5 6 7	1010	1110	0	1 2 3 4 5 6 7	0740	0840	0	1 2 3 4 5 6 7	0825	0930	0	1 2 3 4 5 6 7	0925	1030	0				
1 2 3 4 5 6 7	1420	1515	0	1 2 3 4 5 6 7	1010	1110	0	1 2 3 4 5 6 7	1240	1340	0	1 2 3 4 5 6 7	0945	1050	0				
1 2 3 4 5 6 7	1730	1830	0	1 2 3 4 5 6 7	1130	1225	0	1 2 3 4 5 6 7	1455	1555	0	1 2 3 4 5 6 7	1355	1455	0				
1 2 3 4 5 6 7	1855	1955	0	1 2 3 4 5 6 7	1220	1315	0	1 2 3 4 5 6 7	1635	1740	0	1 2 3 4 5 6 7	1540	1640	0				
1 2 3 4 5 - -	2045	2145	0	1 2 3 4 5 6 7	1605	1705	0	1 2 3 4 5 - -	1915	2015	0	1 2 3 4 5 6 7	1635	1740	0				
				1 2 3 4 5 6 7	1820	1920	0					1 2 3 4 5 6 7	1805	1910	0				
				1 2 3 4 5 6 7	1825	1920	0									1 2 3 4 5 6 7	2000	2105	0
				1 2 3 4 5 6 7	2020	2120	0									1 2 3 4 5 6 7	2020	2125	0
Zusätzlich Bahn alle 60 Min Fahrzeit 3 h 35 Min								Zusätzlich Bahn alle 60 Min Fahrzeit 3 h 35 Min											

Flüge von Zürich

Flugplan optimiert

Flugplan Winter 03/04

(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)

Flugtage	ab	an	Stops	Flugtage	ab	an	Stops
nach Montreal (YMQ)							
1 2 3 4 5 6 7	1300	1715	1	- 2 - 4 5 6 7	1255	1510	0
nach Moscow Domodedovo Apt (DME)							
1 2 3 4 5 6 7	1935	0054	0	1 2 3 4 5 6 7	0950	1510	0
				1 2 3 4 5 6 7	2040	0159	0
nach Moscow Sheremetyevo Apt (SVO)							
1 2 3 4 5 6 7	0905	1600	1	1 2 3 4 5 6 7	1315	1900	0
1 2 3 4 5 6 7	1345	2010	1				
nach Mumbai (BOM)							
1 2 3 4 5 6 7	1750	0810	1	1 2 3 4 5 6 7	1005	2230	0
nach Munich (MUC)							
1 2 3 4 5 - -	0710	0805	0	1 2 3 4 5 6 7	0710	0805	0
1 2 3 4 5 6 7	1040	1135	0	1 2 3 4 5 6 -	0715	0810	0
1 2 3 4 5 6 7	1235	1330	0	1 2 3 4 5 6 7	0915	1010	0
1 2 3 4 5 6 7	1545	1640	0	1 2 3 4 5 6 7	1235	1330	0
1 2 3 4 5 6 7	1750	1845	0	1 2 3 4 5 6 7	1315	1410	0
1 2 3 4 5 6 7	1855	1950	0	1 2 3 4 5 6 7	1545	1640	0
1 2 3 4 5 - -	2045	2145	0	1 2 3 4 5 - -	1645	1740	0
				1 2 3 4 5 6 -	1750	1845	0
				1 2 3 4 5 6 7	1855	1950	0
				1 2 3 4 5 - 7	1935	2030	0
				1 2 3 4 5 6 7	2035	2135	0
nach Munster (FMO)							
1 2 3 4 5 - -	1125	1250	0	1 2 3 4 5 - -	1125	1250	0
1 2 3 4 5 - -	2040	2205	0	1 2 3 4 5 - 7	2110	2235	0
nach Muscat (MCT)							
1 - 3 - - 6 -	1915	0545	1	1 - 3 - - 6 -	1240	2330	1
nach Nairobi (NBO)							
- - 3 - - - 7	1025	2140	1	1 - 3 - 5 - 7	0950	1920	0
nach New York J F Kennedy International Apt (JFK)							
1 2 3 4 5 6 7	1230	1530	0	1 2 3 4 5 6 7	1055	1355	0
				1 2 3 4 5 6 7	1230	1530	0
nach Newark Liberty International Apt (EWR)							
1 2 3 4 5 6 7	1605	1915	0	1 - 3 4 5 6 7	1025	1355	0
				1 2 3 4 5 - 7	1605	1915	0
nach Nice (NCE)							
1 2 3 4 5 6 7	1050	1205	0	1 2 3 4 5 6 7	1015	1130	0
1 2 3 4 5 6 7	1920	2130	1	1 2 3 4 5 6 7	1550	1705	0
				1 2 3 4 5 6 7	2050	2205	0
nach Nuremberg (NUE)							
1 2 3 4 5 - -	0715	0815	0	1 2 3 4 5 6 -	0855	0950	0
1 2 3 4 5 6 7	0955	1050	0	1 2 3 4 5 - 7	1220	1320	0
1 2 3 4 5 6 7	1925	2025	0	1 2 3 4 5 6 7	1725	1825	0
				1 2 3 4 5 6 7	2045	2145	0
nach Ohrid (OHD)							
1 2 3 4 5 6 7	1220	1545	1	- - - - - 7	1015	1230	0
nach Oslo (OSL)							
1 2 3 4 5 6 7	0855	1215	1	1 2 3 4 5 - 7	1155	1420	0
nach Palma Mallorca (PMI)							
- - - - - 6 7	0915	1120	0	- - - - - 6 -	0625	0835	0
1 2 3 4 5 6 7	1050	1345	1	1 2 3 4 5 6 7	1205	1410	0
				1 - 3 - 5 - 7	1215	1415	0
				- - - - - 7	1300	1515	0
nach Paris Charles De Gaulle Apt (CDG)							
1 2 3 4 5 - -	0725	0845	0	1 2 3 4 5 6 7	0725	0845	0
1 2 3 4 5 6 7	1005	1125	0	1 2 3 4 5 6 7	0745	0910	0
1 2 3 4 5 6 7	1315	1440	0	1 2 3 4 5 6 7	1005	1125	0
1 2 3 4 5 6 7	1600	1720	0	1 2 3 4 5 6 7	1235	1355	0
1 2 3 4 5 6 7	1745	1905	0	1 2 3 4 5 6 7	1315	1440	0
1 2 3 4 5 - -	2010	2130	0	1 2 3 4 5 - 7	1600	1720	0
				1 2 3 4 5 6 7	1640	1805	0
				1 2 3 4 5 6 7	1745	1905	0
				1 2 3 4 5 6 7	1750	1915	0
				1 2 3 4 5 - 7	1940	2105	0
				1 2 3 4 5 6 7	2010	2130	0
nach Porto (OPO)							
1 2 3 4 5 6 7	1510	1740	1	1 2 3 4 5 6 7	1510	1655	0

Flüge nach Zürich

Flugplan optimiert

Flugplan Winter 03/04

(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)

Flugtage	ab	an	Stops	Flugtage	ab	an	Stops
von Montreal (YMQ)							
1 2 3 4 5 6 7	1940	1045	1	- 2 - 4 5 6 7	1715	0625	0
von Moscow Domodedovo Apt (DME)							
1 2 3 4 5 6 7	0745	0920	0	1 2 3 4 5 6 7	0715	0850	0
				1 2 3 4 5 6 7	1755	1930	0
von Moscow Sheremetyevo Apt (SVO)							
1 2 3 4 5 6 7	1005	1250	1	1 2 3 4 5 6 7	1015	1200	0
1 2 3 4 5 6 7	1650	1925	1				
von Mumbai (BOM)							
1 2 3 4 5 6 7	0930	1510	1	1 2 3 4 5 6 7	0215	0620	0
von Munich (MUC)							
1 2 3 4 5 6 7	0810	0910	0	1 2 3 4 5 6 -	0745	0845	0
1 2 3 4 5 - -	0910	1010	0	1 2 3 4 5 6 7	0755	0855	0
1 2 3 4 5 6 7	1200	1300	0	1 2 3 4 5 6 7	1025	1125	0
1 2 3 4 5 6 7	1410	1510	0	1 2 3 4 5 6 7	1125	1225	0
1 2 3 4 5 6 7	1620	1720	0	1 2 3 4 5 6 7	1410	1510	0
1 2 3 4 5 6 7	1715	1815	0	1 2 3 4 5 - -	1515	1615	0
1 2 3 4 5 - -	1920	2020	0	1 2 3 4 5 6 -	1620	1720	0
				1 2 3 4 5 6 7	1715	1815	0
				1 2 3 4 5 6 7	1800	1900	0
				1 2 3 4 5 - 7	1930	2030	0
				1 2 3 4 5 6 7	2025	2125	0
von Munster (FMO)							
1 2 3 4 5 - -	0930	1055	0	1 2 3 4 5 - -	0930	1055	0
1 2 3 4 5 - -	1850	2010	0	1 2 3 4 5 - 7	1850	2010	0
von Muscat (MCT)							
- 2 - 4 - - 7	0910	1445	1	- 2 - 4 - - 7	0045	0620	1
von Nairobi (NBO)							
1 - - 4 - - -	0055	0915	1	1 2 - 4 - 6 -	0155	0800	0
von New York J F Kennedy International Apt (JFK)							
1 2 3 4 5 6 7	1935	0915	0	1 2 3 4 5 6 7	1735	0730	0
				1 2 3 4 5 6 7	1835	0815	0
von Newark Liberty International Apt (EWR)							
1 2 3 4 5 6 7	2125	1055	0	- 2 3 4 5 6 7	1800	0745	0
				1 2 3 4 5 - 7	2125	1055	0
von Nice (NCE)							
1 2 3 4 5 6 7	0745	1000	1	1 2 3 4 5 6 7	0720	0840	0
1 2 3 4 5 6 7	1630	1750	0	1 2 3 4 5 6 7	1320	1440	0
				1 2 3 4 5 6 7	1745	1905	0
von Nuremberg (NUE)							
1 2 3 4 5 - -	0840	0940	0	1 2 3 4 5 6 7	0720	0820	0
1 2 3 4 5 6 7	1350	1450	0	1 2 3 4 5 6 -	1020	1120	0
1 2 3 4 5 6 7	1750	1850	0	1 2 3 4 5 - 7	1350	1450	0
				1 2 3 4 5 6 7	1855	1955	0
von Ohrid (OHD)							
1 2 3 4 5 6 7	0705	1110	1	- - - - - 7	0705	0925	0
von Oslo (OSL)							
1 2 3 4 5 6 7	1250	1610	1	1 2 3 4 5 - 7	0835	1105	0
von Palma Mallorca (PMI)							
- - - - - 6 7	1200	1405	0	1 2 3 4 5 6 7	1450	1655	0
1 2 3 4 5 6 7	1450	1750	1	- - - - - 6 -	1455	1710	0
				1 - 3 - 5 - 7	1515	1720	0
				- - - - - 7	1600	1825	0
von Paris Charles De Gaulle Apt (CDG)							
1 2 3 4 5 6 7	0755	0915	0	1 2 3 4 5 6 7	0730	0850	0
1 2 3 4 5 6 7	1005	1125	0	1 2 3 4 5 6 7	0955	1115	0
1 2 3 4 5 - -	1300	1420	0	1 2 3 4 5 6 7	1005	1125	0
1 2 3 4 5 6 7	1535	1655	0	1 2 3 4 5 6 7	1300	1420	0
1 2 3 4 5 6 7	1815	1935	0	1 2 3 4 5 6 7	1320	1440	0
1 2 3 4 5 - -	1945	2105	0	1 2 3 4 5 6 7	1505	1625	0
				1 2 3 4 5 6 7	1535	1655	0
				1 2 3 4 5 - 7	1735	1855	0
				1 2 3 4 5 - 7	1815	1935	0
				1 2 3 4 5 6 7	1900	2020	0
				1 2 3 4 5 6 7	1955	2115	0
von Porto (OPO)							
1 2 3 4 5 6 7	0955	1425	1	1 2 3 4 5 6 7	1100	1425	0

Flüge von Zürich

Flugplan optimiert

Flugplan Winter 03/04

(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)

Flugtage ab an Stops

nach Prag (PRG)

1 2 3 4 5 6 7 0905 1015 0 1 2 3 4 5 6 7 0805 0915 0
 1 2 3 4 5 6 7 1405 1530 0 1 2 3 4 5 6 7 1230 1355 0
 1 2 3 4 5 6 7 1945 2110 0 1 2 3 4 5 6 7 2025 2150 0

nach Riga (RIX)

1 2 3 4 5 6 7 1035 1525 1

nach Riyadh (RUH)

1 2 3 4 5 6 7 1915 0250 0 - 2 - 4 - - 7 1240 2015 0

nach Rome Fiumicino Apt (FCO)

1 2 3 4 5 - - 0740 1020 1 1 2 3 4 5 6 7 0720 0850 0
 1 2 3 4 5 6 7 1025 1210 0 1 2 3 4 5 6 7 1025 1210 0
 1 2 3 4 5 6 7 1420 1655 1 1 2 3 4 5 6 7 1720 1845 0
 1 2 3 4 5 6 7 1945 2115 0 1 2 3 4 5 6 7 2040 2210 0

nach Salzburg (SZG)

1 2 3 4 5 6 7 0930 1040 0 1 2 3 4 5 6 - 0740 0850 0
 1 2 3 4 5 6 7 1545 1655 0 1 2 3 4 5 - - 1050 1200 0
 1 2 3 4 5 6 7 1910 2010 0 1 2 3 4 5 - 7 1800 1910 0

nach San Francisco (SFO)

1 2 3 4 5 6 7 1255 2027 1

nach Santiago De Compostela (SCQ)

1 2 3 4 5 6 7 1510 1735 0 - - - - 6 - 1055 1320 0

nach Sao Paulo Guarulhos Intl Apt (GRU)

1 2 3 4 5 6 7 1730 0500 1 1 2 3 4 5 6 7 2230 0715 0

nach Seoul (SEL)

1 2 3 4 5 6 7 1350 1000 1 - 2 - - - 6 - 2005 1505 0

nach Sevilla (SVQ)

1 2 3 4 5 6 7 1335 1715 1 1 2 3 4 5 6 7 1335 1715 1

nach Sharm El Sheikh (SSH)

- - - - - 6 - 1510 2030 0 - - - - - 6 - 1510 2030 0

nach Singapore (SIN)

1 2 3 4 5 6 7 1100 0820 1 1 - 3 - 5 6 7 1215 0700 0
 - 2 - 4 - - - 1355 0840 0
 1 2 3 4 5 6 7 2215 1850 1

nach Sion (SIR)

Bahnersatz alle 30 Min Fahrzeit 3 h 20 Min - - - - - 6 - 0950 1040 0

nach Skopje (SKP)

1 2 3 4 5 6 7 1220 1430 0 1 2 3 4 5 6 7 1020 1230 0
 - - 3 - 5 6 7 1720 1930 0

nach Sofia (SOF)

1 2 3 4 5 6 7 1500 1805 0 1 - - - 5 - - 1810 2115 0

nach St Petersburg (LED)

1 2 3 4 5 6 7 0945 1525 1 - - 3 - - - 7 1100 1550 0

nach Stockholm Arlanda Apt (ARN)

1 2 3 4 5 - - 0725 1100 1 1 2 3 4 5 6 7 0925 1205 0
 1 2 3 4 5 6 7 0940 1210 0 1 2 3 4 5 6 - 1040 1310 0
 1 2 3 4 5 6 7 1215 1455 0 1 2 3 4 5 6 7 1215 1455 0
 1 2 3 4 5 6 7 1925 2300 1 1 2 3 4 5 - 7 1920 2150 0
 1 2 3 4 5 6 7 2020 2300 0

nach Stuttgart (STR)

Bahnersatz alle 120 Min Fahrzeit 2 h 45 Min 1 2 3 4 5 6 7 0705 0750 0
 1 2 3 4 5 6 7 0940 1025 0
 1 2 3 4 5 6 7 1235 1320 0
 1 2 3 4 5 6 7 1735 1820 0
 1 2 3 4 5 - 7 2040 2120 0

nach Sydney (SYD)

1 2 3 4 5 6 7 1300 1950 1

nach Tel Aviv (TLV)

1 2 3 4 5 6 7 0855 1440 1 1 2 3 4 5 6 7 0955 1440 0
 1 2 3 4 5 6 7 1940 0150 1 - - - - 5 - - 1035 1535 0
 1 2 3 4 - - 7 1245 1745 0
 - - - - 6 - 2005 0105 0
 1 2 3 4 - - 7 2100 0205 0
 1 2 3 4 5 6 7 2315 0345 0

nach Thessaloniki (SKG)

1 2 3 4 5 6 7 0855 1210 0 1 2 3 4 5 6 7 2215 0130 0

Flüge nach Zürich

Flugplan optimiert

Flugplan Winter 03/04

(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)

Flugtage ab an Stops

von Prag (PRG)

1 2 3 4 5 6 7 0825 0950 0 1 2 3 4 5 6 7 0710 0835 0
 1 2 3 4 5 6 7 1200 1325 0 1 2 3 4 5 6 7 1500 1625 0
 1 2 3 4 5 6 7 1800 1925 0 - - - - 5 - - 1900 2015 0
 1 2 3 4 - 6 7 1900 2025 0

von Riga (RIX)

1 2 3 4 5 6 7 1600 1845 1

von Riyadh (RUH)

1 2 3 4 5 6 7 0330 1000 1 1 - 3 - 5 - - 0230 0620 0

von Rome Fiumicino Apt (FCO)

1 2 3 4 5 6 7 0730 0915 0 1 2 3 4 5 6 7 0700 0845 0
 1 2 3 4 5 6 7 1100 1340 1 1 2 3 4 5 6 7 0940 1125 0
 1 2 3 4 5 6 7 1735 1920 0 1 2 3 4 5 6 7 1255 1450 0
 1 2 3 4 5 6 7 1940 2125 0

von Salzburg (SZG)

1 2 3 4 5 6 7 0810 0910 0 1 2 3 4 5 6 - 0910 1020 0
 1 2 3 4 5 6 7 1125 1225 0 1 2 3 4 5 - - 1230 1340 0
 1 2 3 4 5 6 7 1905 2005 0 1 2 3 4 5 - 7 1930 2040 0

von San Francisco (SFO)

1 2 3 4 5 6 7 1101 1035 1 1 2 3 4 5 6 7 0735 0745 1

von Santiago De Compostela (SCQ)

1 2 3 4 5 6 7 1200 1425 0 - - - - - 6 - 0730 0955 0

von Sao Paulo Guarulhos Intl Apt (GRU)

1 2 3 4 5 6 7 2345 1555 1 1 2 3 4 5 6 7 1605 0620 0

von Seoul (SEL)

1 2 3 4 5 6 7 1120 1810 1 - 2 - - - 6 - 1350 1810 0

von Sevilla (SVQ)

1 2 3 4 5 6 7 0905 1245 1 1 2 3 4 5 6 - 0905 1245 1

von Sharm El Sheikh (SSH)

- - - - - 6 - 0915 1410 1 - - - - - 6 - 0915 1410 1

von Singapore (SIN)

1 2 3 4 5 6 7 0100 0930 1 1 2 3 4 5 6 7 2135 0610 1
 1 2 3 4 5 6 7 2355 0610 0

von Sion (SIR)

Bahnersatz alle 30 Min Fahrzeit 3 h 20 Min - - - - - 6 - 1630 1720 0

von Skopje (SKP)

1 2 3 4 5 6 7 0830 1110 0 1 2 3 4 5 6 7 0630 0910 0
 - - 3 - 5 6 7 1410 1620 0

von Sofia (SOF)

1 2 3 4 5 6 7 1250 1400 0 1 - - - 5 - - 1610 1720 0

von St Petersburg (LED)

1 2 3 4 5 6 7 1600 1755 1 - - 3 - - - 7 0905 0955 0

von Stockholm Arlanda Apt (ARN)

1 2 3 4 5 6 7 0605 0940 1 1 2 3 4 5 6 7 0625 0905 0
 1 2 3 4 5 - - 1150 1430 0 1 2 3 4 5 6 - 0710 0940 0
 1 2 3 4 5 6 7 1550 1820 0 1 2 3 4 5 6 7 1350 1630 0
 - - - - - 6 7 1710 1950 0 1 2 3 4 5 - 7 1550 1820 0
 1 2 3 4 5 - - 1710 2045 1 1 2 3 4 5 6 7 1645 1925 0

von Stuttgart (STR)

Bahnersatz alle 120 Min Fahrzeit 2 h 45 Min 1 2 3 4 5 6 - 0600 0640 0
 1 2 3 4 5 6 7 0820 0905 0
 1 2 3 4 5 6 7 1055 1140 0
 1 2 3 4 5 6 7 1405 1450 0
 1 2 3 4 5 6 7 1905 1950 0

von Sydney (SYD)

1 2 3 4 5 6 7 2220 1040 1

von Tel Aviv (TLV)

1 2 3 4 5 6 7 0505 0925 1 1 2 3 4 5 6 7 0530 0900 0
 1 2 3 4 5 6 7 1540 2005 1 - - - - 5 - - 0550 0925 0
 1 2 3 4 - - 7 0730 1105 0
 - - - - 5 - - 0830 1205 0
 1 2 3 4 - - 7 1540 1915 0
 1 2 3 4 5 6 7 1600 1920 0

von Thessaloniki (SKG)

1 2 3 4 5 6 7 0750 0925 0 1 2 3 4 5 6 7 0445 0620 0

Flüge von Zürich				Flüge nach Zürich											
Flugplan optimiert				Flugplan Winter 03/04				Flugplan optimiert				Flugplan Winter 03/04			
				(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)								(Planungsstand 14.10.03 für Januar 04)			
Flugtage	ab	an	Stops	Flugtage	ab	an	Stops	Flugtage	ab	an	Stops	Flugtage	ab	an	Stops
nach Tokyo Narita Apt (NRT)				von Tokyo Narita Apt (NRT)											
1 2 3 4 5 6 7	1305	0855	0	- 2 - 4 5 6 7	1305	0855	0	1 2 3 4 5 6 7	1150	1635	0	- 2 - 4 - - -	1000	1435	0
				- 2 - 4 - - -	1625	1215	0					1 - 3 - 5 6 7	1150	1635	0
nach Tripoli (TIP)				von Tripoli (TIP)											
1 - 3 - 5 6 -	1855	0000	1	1 - 3 - - 6 -	2220	0205	0	- 2 - 4 - 6 7	0630	0930	1	- 2 - 4 - - 7	0415	0610	0
nach Tunis (TUN)				von Tunis (TUN)											
1 2 3 4 5 6 7	1010	1330	1	- - - 4 - 6 -	1115	1325	0	1 2 3 4 5 6 7	1415	1740	1	- - - 4 - 6 -	0805	1025	0
nach Turin (TRN)				von Turin (TRN)											
1 2 3 4 5 6 7	1920	2025	0					1 2 3 4 5 6 7	0855	1000	0				
nach Valencia (VLC)				von Valencia (VLC)											
- - - - 6 7	0925	1225	1	- 2 - 4 - 6 -	1215	1425	0	1 2 3 4 5 6 7	1035	1245	0	1 2 3 4 5 6 7	1035	1245	0
1 2 3 4 5 6 7	1335	1540	0	1 2 3 4 5 6 7	1335	1540	0	- - - - 6 7	1635	1940	1	- 2 - 4 - 6 -	1510	1720	0
nach Vienna (VIE)				von Vienna (VIE)											
1 2 3 4 5 - -	0655	0820	0	1 2 3 4 5 6 -	0655	0820	0	1 2 3 4 5 - -	0705	0830	0	1 2 3 4 5 6 7	0700	0830	0
1 2 3 4 5 6 7	0905	1030	0	1 2 3 4 5 6 7	0730	0855	0	1 2 3 4 5 6 7	0900	1025	0	1 2 3 4 5 6 7	0705	0830	0
1 2 3 4 5 6 7	1105	1230	0	1 2 3 4 5 6 7	0755	0920	0	1 2 3 4 5 6 7	1100	1225	0	1 2 3 4 5 6 -	0900	1020	0
1 2 3 4 5 6 7	1320	1445	0	1 2 3 4 5 6 7	1015	1140	0	1 2 3 4 5 6 7	1345	1505	0	1 2 3 4 5 6 7	0950	1120	0
1 2 3 4 5 6 7	1550	1715	0	1 2 3 4 5 6 7	1105	1230	0	1 2 3 4 5 6 7	1525	1650	0	1 2 3 4 5 - -	1035	1200	0
1 2 3 4 5 6 7	1730	1900	0	1 2 3 4 5 6 7	1240	1405	0	1 2 3 4 5 6 7	1800	1925	0	1 2 3 4 5 6 7	1305	1435	0
1 2 3 4 5 6 7	1900	2025	0	1 2 3 4 5 - -	1335	1500	0	1 2 3 4 5 - -	1930	2055	0	1 2 3 4 5 - 7	1345	1505	0
1 2 3 4 5 - -	2025	2150	0	1 2 3 4 5 6 7	1550	1715	0	1 2 3 4 5 6 7	1800	1925	0	1 2 3 4 5 6 7	1455	1625	0
				1 2 3 4 5 - 7	1730	1900	0					1 2 3 4 5 6 7	1725	1855	0
				1 2 3 4 5 6 7	1750	1915	0					1 2 3 4 5 6 7	1800	1925	0
				1 2 3 4 5 - 7	1905	2025	0					1 2 3 4 5 6 7	1945	2120	0
				1 2 3 4 5 6 7	1930	2050	0					1 2 3 4 5 6 7	1955	2125	0
				1 2 3 4 5 6 7	2025	2150	0					1 2 3 4 5 - 7	2110	2230	0
nach Warsaw (WAW)				von Warsaw (WAW)											
1 2 3 4 5 6 7	1035	1235	0	1 2 3 4 5 6 7	0950	1145	0	1 2 3 4 5 6 7	0650	0950	1	1 2 3 4 5 6 7	0705	0900	0
1 2 3 4 5 6 7	1345	1540	0	1 2 3 4 5 6 7	1035	1235	0	1 2 3 4 5 6 7	1050	1250	0	1 2 3 4 5 6 7	0750	0950	0
1 2 3 4 5 6 7	1945	2240	1	1 2 3 4 5 6 7	1540	1735	0	1 2 3 4 5 6 7	1645	1845	0	1 2 3 4 5 6 7	1240	1435	0
				1 2 3 4 5 6 7	1930	2130	0					1 2 3 4 5 6 7	1645	1845	0
				1 2 3 4 5 6 7	2045	2240	0					1 2 3 4 5 6 7	1805	2000	0
nach Yaounde Nsimalen Apt (NSI)				von Yaounde Nsimalen Apt (NSI)											
- - - - - 6 -	1025	2030	2	- - - - - 6 -	0950	1755	1	- - - - - 7	2245	0915	2	- - - - - 7	2220	0615	1
nach Zagreb (ZAG)				von Zagreb (ZAG)											
1 2 3 4 5 6 7	1055	1210	0	1 2 3 - 5 6 -	1055	1240	0	1 2 3 4 5 6 7	0830	1025	0	- - - 4 - - 7	0840	1000	0
				- - - 4 - - 7	1055	1210	0					1 2 3 - 5 6 -	0830	1025	0

Direkt angeflogene Destinationen

Die Zahl der ausserhalb des Bahnersatzbereichs (Schweiz und Stuttgart) liegenden ab Zürich umsteigefrei erreichbaren Destinationen erhöht sich gegenüber dem aktuellen Flugplan von 115 auf 117. Die wegfallenden Destinationen Gatwick, Luton, Dortmund und Köln werden durch Peking, Sydney, Beirut, Riga, Turin und Bristol kompensiert. Zudem besteht neu nicht nur wie heute eine Direktverbindung von Zürichs Partnerstadt San Francisco nach Zürich sondern auch umgekehrt.

Flugdauer

Aufgrund neuer Zwischenlandungen verlängert sich die Dauer verschiedener Flüge. Im Europaverkehr bestehen jedoch nach wie vor zu allen wichtigen Destinationen Nonstop-Verbindungen. Im Interkontinentalverkehr fallen die Flugzeitverlängerungen weniger ins Gewicht.

Flugdichte

Auf zahlreichen Relationen nimmt zwar aufgrund wegfallender Transferpassagiere und zur Steigerung der Auslastung die Zahl der Flüge ab. Ein Blick auf den optimierten Flugplan zeigt jedoch, dass die längsten Zeitintervalle zwischen zwei Flügen kaum länger werden. Weil die aus der Hubfunktion des Flughafens resultierenden Zwänge wegfallen, ergibt sich auf den meisten Relationen eine bessere zeitliche Verteilung der Flüge.

Flüge während Randzeiten

Eine Analyse des bestehenden Flugplans zeigt, dass sich die Flugbewegungen vor 7.00 und nach 21.00 (Wochenende vor 9.00 und nach 20.00) nur zu einem kleinen Teil mit einer an diese Zeiten gebundene Nachfrage begründen lassen. Im Gegenteil, die Lage dieser Flüge widerspricht oft den Kundenbedürfnissen. So dürfte beispielsweise die Wunschabflugzeit ab Tripolis nach Zürich kaum morgens um 4.15 Uhr liegen.

Als Gründe für die heutigen Flugbewegungen während der Randzeiten spielen also weniger Kundenbedürfnisse als vielmehr die Einordnung in das Hub-Konzept, das Streben nach optimaler Flugzeugausnutzung und Kapazitätsengpässe ausserhalb der Randzeiten eine Rolle. Eine für die Flugkunden wirklich spürbare Einschränkung ist eigentlich nur der Wegfall der Spätflüge von London im optimierten Flugplan.

6 Flughafen-Betriebskonzept

Flugbewegungen

Die Zahl der planmässigen Flugbewegungen im Linienverkehr von rund 210'000 pro Jahr gemäss Winterflugplan 2003/2004, Planungsstand 14. Oktober 2003, reduziert sich mit dem optimierten Flugplan auf rund 110'000. Wenn die Zahl der übrigen Flugbewegungen bei 50'000 konstant bleibt resultieren somit insgesamt 160'000 Flugbewegungen pro Jahr für den Flughafen Zürich.

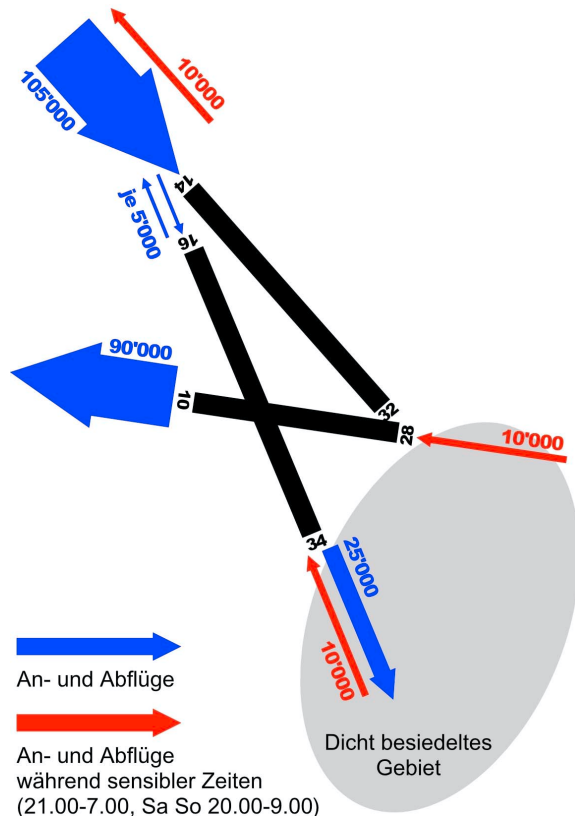
Pistenbelegung

Die Einschränkung der Betriebszeiten und die Reduktion der Flugbewegungen ermöglicht es, auf Überflüge von dicht besiedeltem Gebiet zu verzichten. Es gibt keine An- und Abflüge Richtung Süden und Osten mehr. Mögliche Ausnahmeregelungen für extreme Westwindlagen bleiben abzuklären.

Die dünn besiedelten "alten" An- und Abfluggebiete im Norden und Westen werden deutlich entlastet. Gelandet wird grundsätzlich von Norden, gestartet Richtung Westen. Insbesondere für schwere Langstreckenflugzeuge kommen während Lücken im Anflugintervall wenige Starts auf der längeren Piste 34 Richtung Norden dazu.

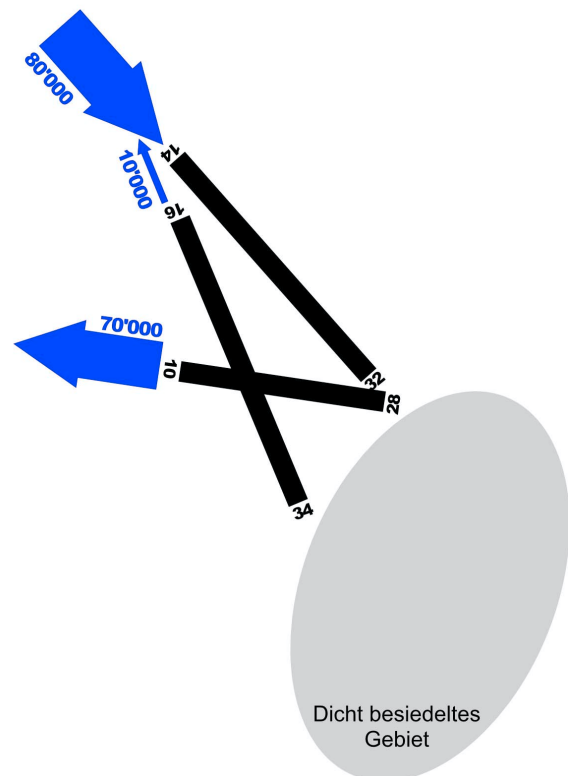
Flugplan 2004

ca. 260'000 Flugbewegungen pro Jahr



Flugplan optimiert

ca. 160'000 Flugbewegungen pro Jahr



Betriebsablauf

Der Betriebsablauf wird mit dem optimierten Flugplan stark vereinfacht. Es kommt während dem Tagesverlauf zu keinen Wechseln mehr im An- und Abflugregime. Da sich sowohl der Anfang der Startpiste als auch das Ende der Landepiste in der Nähe der Terminals befinden, sind die Rollwege sehr kurz. Dadurch können Flugzeiten verkürzt und Kosten gespart werden.

7 Auswirkungen

Lärmbelastung

Der optimierte Flugplan ermöglicht einen Befreiungsschlag in der Lärmproblematik. Dicht besiedeltes Gebiet muss nicht mehr überflogen werden. Die Zahl der durch starken Fluglärm betroffenen Menschen nimmt um fast 90% ab. Auch für die verbleibenden 10% in den "alten" Flugkorridoren resultiert gegenüber dem Ist-Zustand eine deutliche Entlastung.

Hubfunktion

Das optimierte Flugangebot wurde ausschliesslich auf den Heimmarkt ausgerichtet und so konzipiert, dass die Flüge auch ohne den aus volkswirtschaftlicher Sicht unerwünschten Transferverkehr ausgelastet werden können. Eine Analyse des Resultats zeigt jedoch, dass weiterhin auf zahlreichen Relationen attraktive Umsteigeverbindungen über Zürich angeboten werden können, die Interkontinentalflüge haben weiterhin gute Anschlüsse von und zu zahlreichen Europadestinationen. Um zu verhindern, dass aufgrund zu vieler Transferpassagiere auf stark nachgefragten Flügen das Platzangebot für den volkswirtschaftlich bedeutenden Heimmarkt zu knapp wird, sollten hier steuernde Massnahmen, beispielsweise eine massive Erhöhung der Flughafentaxen für Transferpassagiere, in Betracht gezogen werden. Der Zielwert für den Anteil der Transferpassagiere liegt bei höchstens 5%.

Passagierzahlen

Unter der Annahme, dass sich der Anteil der Transferpassagiere von 35 auf 5% reduzieren lässt, die Heimplatzfrage aber etwa konstant gehalten werden kann, resultiert mit dem optimierten Flugplan ein Passagieraufkommen für den Flughafen Zürich von rund 12 Millionen. Dieses Volumen lässt sich mit dem optimierten Flugplan unter Berücksichtigung der aufgrund von Etappenbildung und Wegfall von Ultrakurzstrecken höheren durchschnittlichen Flugzeuggrösse bei gesteigerter Auslastung bewältigen.

Wirtschaftliche Auswirkungen auf Airlines und Flughafen

Der Rückgang der Flugbewegungen bringt den Airlines natürlich einen Umsatzrückgang im Verkehr mit Zürich. In Zürich beheimatete Airlines können diesen Rückgang nur kompensieren, wenn es ihnen gelingt, innerhalb von Allianzen mit Etappenflügen weiter ins Ausland zu expandieren.

Mit der Konzentration auf den Heimmarkt und damit mit dem Verzicht auf Konkurrenzierung benachbarter Hubs sinkt zwar die Nachfrage, aber auch die wirtschaftlichen Risiken für die Airlines werden kleiner. Die reduzierte Zahl der Flugbewegungen steigert die Auslastung und die Rendite.

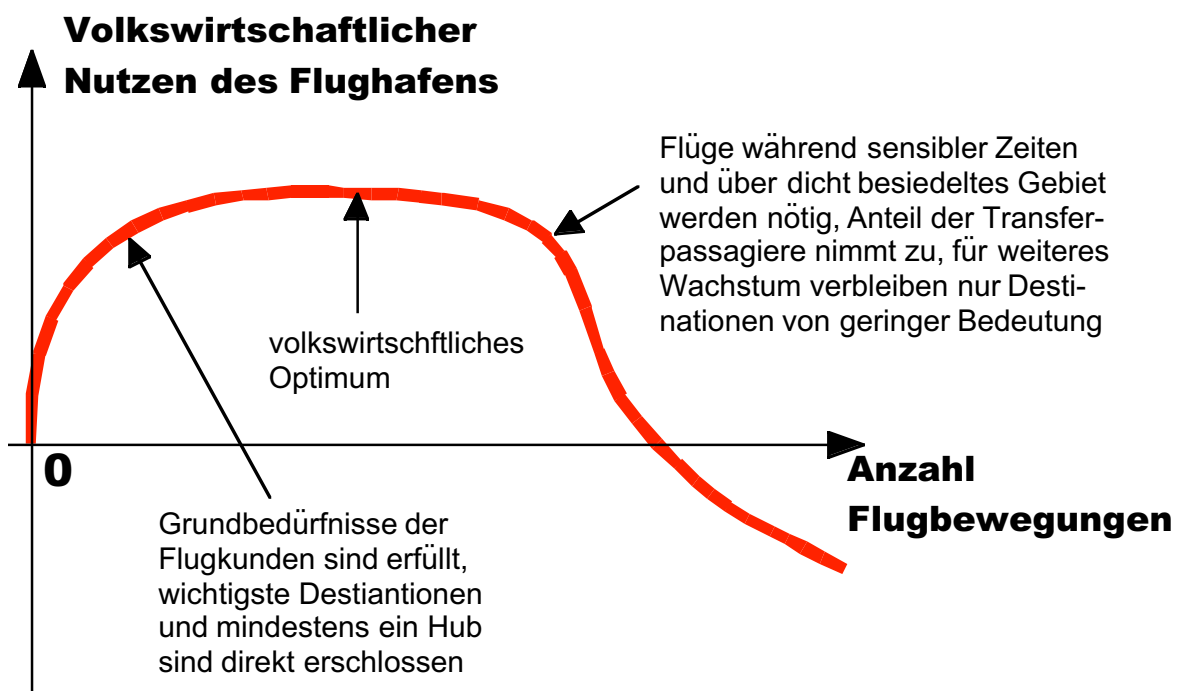
Ähnliches gilt für den Flughafen. Auch hier bringt der optimierte Flugplan Umsatzeinbussen. Wenn es aber gelingt die Infrastrukturen der neuen Situation anzupassen und nicht mehr für den Flugbetrieb benötigte Anlagenteile anderen Nutzungen zuzuführen, ist eine verbesserte Wirtschaftlichkeit zu erwarten.

Volkswirtschaftliche Auswirkungen

Die oben beschriebenen Auswirkungen auf Airlines und Flughafen bilden nur einen kleinen Bestandteil der gesamten volkswirtschaftlichen Nutzen und Kosten des Flughafens. Weit grösser sind die Auswirkungen auf die Wertschöpfung ausserhalb der Luftverkehrsbranche.

Die volkswirtschaftlichen Auswirkungen des Flughafens sind nur schwer quantifizierbar, wie folgende Beispiele zeigen: Der Flughafen generiert einerseits dank kürzeren Reise- und Transportzeiten Produktivitätsgewinne bei der schweizerischen Wirtschaft, bewirkt aber auch Verlagerungen von Wertschöpfung ins Ausland, da Importprodukte durch externe Kosten nicht deckende Frachttarife künstlich verbilligt werden. Dank Reisezeitverkürzungen bringt der Flughafen zusätzliche ausländische Touristen in die Schweiz, bewirkt aber auch, dass schweizerische Touristen vermehrt im Ausland Ferien machen. Der Flughafen generiert bei Zulieferbetrieben zahlreiche Arbeitsplätze, gefährdet aber auch Arbeitsplätze im Eisenbahnfernverkehr und erschwert eine bessere Anbindung Zürichs an das europäische Hochgeschwindigkeitsnetz. Die Anbindung an den internationalen Flugverkehr erhöht die Standortqualität der Region für Firmen und Private, die Beeinträchtigung guter Wohnlagen durch Fluglärm senkt diese Standortqualität.

Eine umfassende Bewertung der volkswirtschaftlichen Auswirkungen von verschiedenen Flughafenkonzepten ist methodisch äusserst anspruchsvoll und liegt bisher nicht vor. Grundsätzlich kann aber davon ausgegangen werden, dass es für jeden Flughafen eine bestimmte Grösse mit optimalem volkswirtschaftlichem Nutzen gibt. Bis zur Erreichung dieser Grösse nimmt der Nutzen zu, nach deren Überschreitung wieder ab. Die Lage des Optimums hängt hauptsächlich vom Nachfragepotenzial im Einzugsgebiet des Flughafens und von der Siedlungsdichte in den An- und Abflugschneisen ab. Für Zürich dürfte etwa folgender Zusammenhang zwischen der Zahl der Flugbewegungen und dem generierten volkswirtschaftlichen Nutzen bestehen:



Da der optimierte Flugplan gegenüber dem Ist-Zustand ein für die Flugkunden nahezu gleichwertiges Angebot ermöglicht, im Bereich Emissionen aber zu einer massiven Entlastung führt, kann davon ausgegangen werden, dass die Zahl von 160'000 Flugbewegungen näher beim volkswirtschaftlichen Optimum liegt als die heutigen 260'000.

Diese Aussage wird durch den Aspekt, dass das dynamischste Wachstumsgebiet des Kantons Zürich im mittleren Glattal vollständig von Fluglärm befreit wird, noch verstärkt.

8 Umsetzung

Wie bereits erwähnt, besteht nicht die Meinung, dass der vorliegende Flugplanentwurf eins zu eins umgesetzt werden soll. Durch Schaffung geeigneter Rahmenbedingungen kann aber relativ kurzfristig ein bezüglich Auswirkungen dem Entwurf entsprechendes Angebot herbeigeführt werden. Dazu sind folgende Massnahmen nötig:

Sofortmassnahme

Montag bis Freitag vor 7.00 und nach 21.00 sowie am Wochenende vor 9.00 und nach 20.00 Uhr werden keine neuen Slots mehr vergeben.

Umsetzungsmassnahmen

- Die Betriebszeiten des Flughafens werden auf Mo-Fr 7.00-21.00 und Sa, So 9.00-20.00 festgelegt.
- Mit Deutschland wird ausgehandelt, dass an Feiertagen die nicht auf ein Wochenende fallen, wie Montag-Freitag geflogen werden kann. Im Gegenzug wird eine weitere Reduktion der An- und Abflüge über deutschem Gebiet angeboten.
- Die Zahl der maximal zuteilbaren Slots wird kontingentiert.
- In den Bereichen Slotvergabe und Flughafengebühren werden Anreize geschaffen, um Parallelflüge zu vermeiden, Etappenflüge zu fördern und den Transfer- und Transitverkehr zu minimieren.