

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Fluglärmforum Süd

SIL-Prozess: Die Position des Fluglärmforums Süd

Richard Hirt, Präsident Fluglärmforum Süd
Gemeindepräsident Fällanden

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Auftrag aus SIL II



**Möglichst wenig
Menschen belasten!**

Volkswirtschaftsdirektion, 4.07.07 (Auszug):

*... sprechen sich drei Viertel der
Bezirke, die rund 80 Prozent der
Bevölkerung repräsentieren, aus.*

Variante A
Betrieb 2000



ergänzt

Variante B
Nord gekröpft



Variante H
Ost



oder

Variante I
Ost DVO



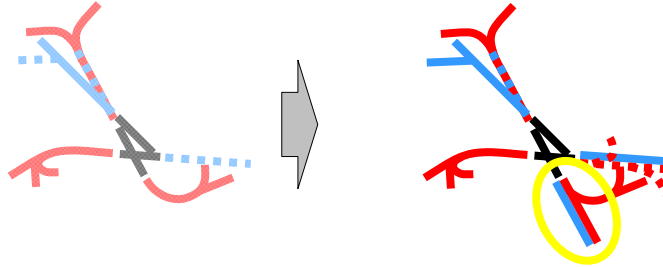
FLUGLÄRMFORUM SÜD



Variantenoptimierung

Variante: A + GNA
Antrag der Mehrheit im Kt. Zürich

Variante: E_{opt} / E_{DVO}



+ Südstarts straight
+ Südlandungen

— Starts — Landungen - - - kleine Menge

Zürich, 11. März 2008

3

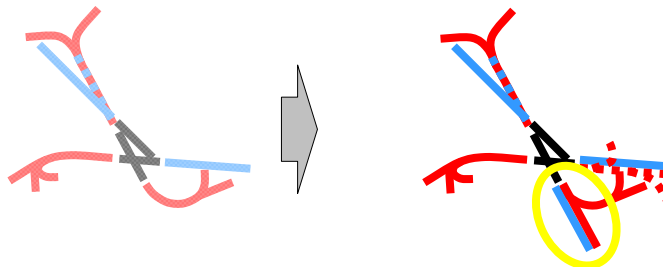
FLUGLÄRMFORUM SÜD



Variantenoptimierung

Variante: H oder I
Antrag der Mehrheit im Kt. Zürich

Variante: J_{opt}



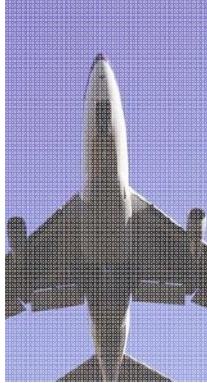
+ Südstarts straight
+ Südlandungen

— Starts — Landungen - - - kleine Menge

Zürich, 11. März 2008

4

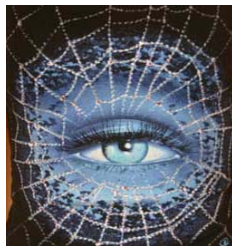
FLUGLÄRMFORUM SÜD



Die Städte und Gemeinden des Bezirks Uster lehnen die vorliegenden SIL-Varianten mit neuen Südstarts ab.

Sie fordern zudem Bund sowie Kantone auf, den SIL-Prozess, der auf langfristige Lösungen ausgerichtet sein sollte, zu sistieren, bis mit Deutschland eine neue Vereinbarung bezüglich der Nordanflüge über süddeutsches Gebiet gefunden worden ist.

FLUGLÄRMFORUM SÜD



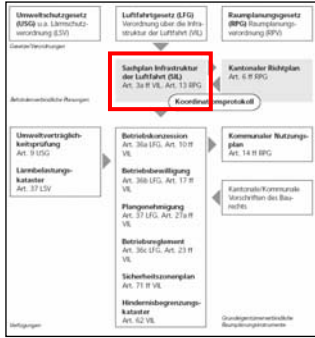
SIL, Bericht Variantenoptimierung Mehr als Ungereimtheiten

Thomas Morf, Präsident VFSN



FLUGLÄRMFORUM SÜD

Grundsätze des SIL



...die nachgelagerten Konzessions-, Bewilligungs- und Genehmigungsverfahren für Luftfahreranlagen inhaltlich entlasten, ...

... **bestimmt die Grundzüge** der Nutzung, die Erschliessung ...

... die Detailplanung wird mit dem SIL nicht vorweggenommen. Sie bleiben den nachfolgenden Verfahren vorbehalten.

➔ Was im Perimeter des SIL ist, kann realisiert werden.

➔ es besteht ein Rechtsanspruch

Quelle: Sachplan Infrastruktur der Luftfahrt (SIL) Teile I-III B und Anhänge, 18. Oktober 2000

Zürich, 11. März 2008

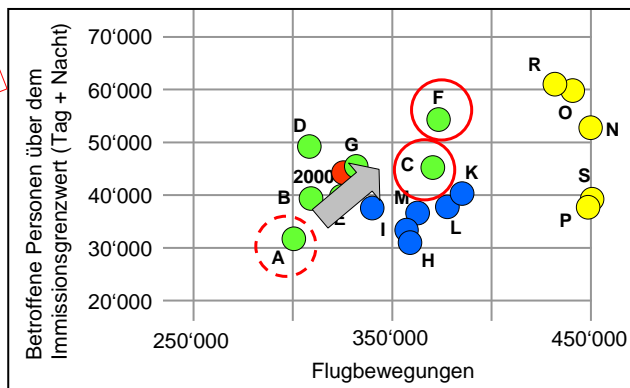
7

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Variantenoptimierung



Optimiert!
+ Südstarts straight
+ Südlandungen



Quelle: Bericht Betriebsvarianten, 8. Dez. 2006

Zürich, 11. März 2008

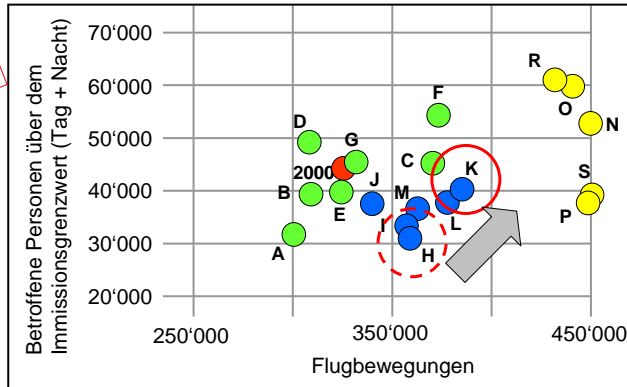
8

FLUGLÄRMFORUM SÜD



Variantenoptimierung

optimiert!
 + Südstarts straight
 + Südlandungen



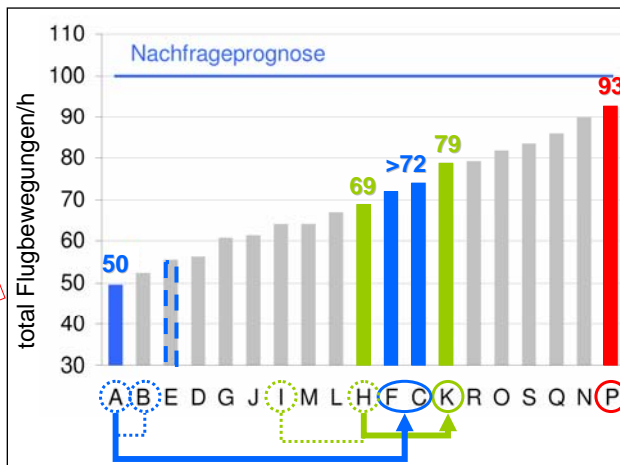
Quelle: Bericht Betriebsvarianten, 8. Dez. 2006

FLUGLÄRMFORUM SÜD



Variantenoptimierung: Gesamtkapazität

optimiert!
 + Südstarts straight
 + Südlandungen

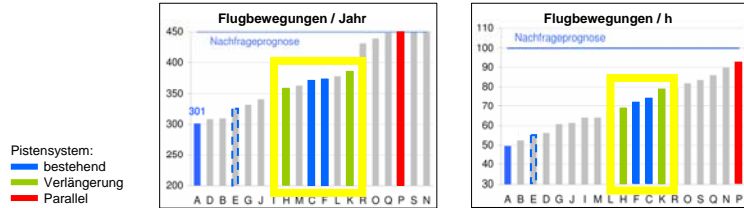





Quelle: Bericht Betriebsvarianten, 8. Dez. 2006

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Zielsetzung für den Flughafen ...

... dass langfristig in Zürich nur eine Betriebsvariante auf einem Parallelpistensystem die Nachfrage zu decken vermöchte.



-  **Optimierung mit Südstarts** → grosse Kapazitätssteigerungen
-  **Pistenverlängerungen** → kleiner zusätzlicher Gewinn, grosser Aufwand
-  **Parallelpisten** → grosser Aufwand, grosser Ertrag/Kapazitätsgewinn

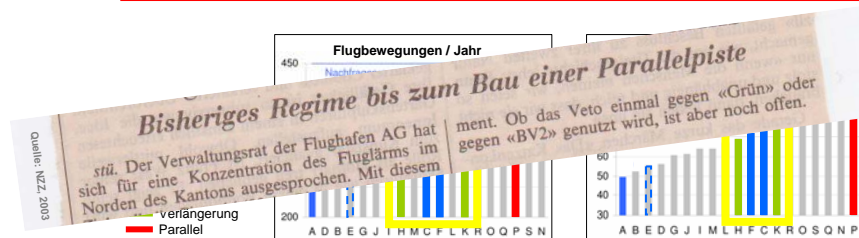
Zürich, 11. März 2008




11

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Zielsetzung für den Flughafen ...

... dass langfristig in Zürich nur eine Betriebsvariante auf einem Parallelpistensystem die Nachfrage zu decken vermöchte.



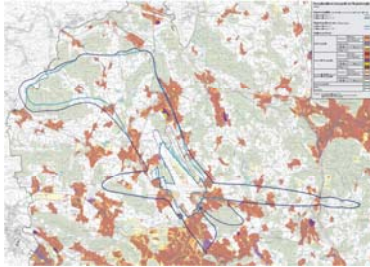
-  **Optimierung mit Südstarts** → grosse Kapazitätssteigerungen
-  **Pistenverlängerungen** → kleiner zusätzlicher Gewinn, grosser Aufwand
-  **Parallelpisten** → grosser Aufwand, grosser Ertrag/Kapazitätsgewinn

Zürich, 11. März 2008

12

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Parallelpisten



... erwähnten Grundsätzen des Bundes wurden **Betriebsvarianten** auf dem Parallelpistensystem vorläufig **nicht weiterbearbeitet**.

Die Auswirkungen der raumplanerischen Sicherung einer Betriebsvariante mit Parallelpisten, die auf Ost- und Nordkonzepten basiert, waren jedoch vertieft zu prüfen.

➔ Definition der Abgrenzungslinie IGW, ES II

➔ Raumplanerische Sicherung ➔ Ziel des SIL

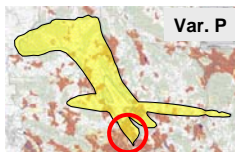
Quelle: Bericht Variantenoptimierung, 29. Jan. 2008

Zürich, 11. März 2008

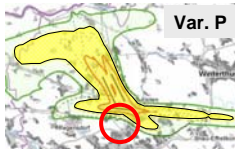
13

FLUGLÄRMFORUM SÜD

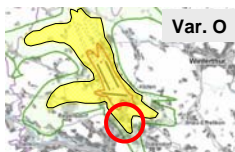
Parallelpisten, Variante P



Var. P



Var. P



Var. O

Quelle: Bericht Variantenoptimierung, 29. Jan. 2008

Umhüllende Immissionsgrenzwertkurve ES II (Abgrenzungslinie)

Quelle: Bericht Betriebsvarianten, 8. Dez. 2006

Variante P
Kombi Nord/Ost Parallelpistensystem



Quelle: Bericht Betriebsvarianten, 8. Dez. 2006

Variante O
Nord auf Parallelpistensystem

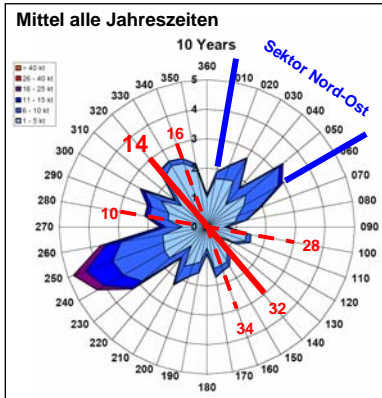


Zürich, 11. März 2008

14

FLUGLÄRMFORUM SÜD

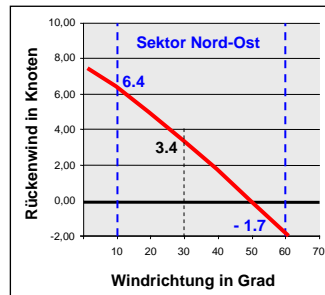
Begründung Südanflüge



Südanflüge sind nur notwendig bei starkem Wind aus Nordost (Bise)

E_{opt.} berücksichtigt DVO nicht

falsch!



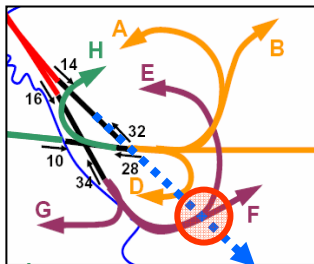
Quelle: Nummer: 201Aeronautical Climatological Information Zurich
LSZH, Meteo Schweiz, 2004

Zürich, 11. März 2008

15

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Begründung Südstarts



Südstarts notwendig weil Konflikt Dep16 /App14 bei:

- starker Bise
- schlechte Sicht (Nebel)

Südstarts für grössere Startkapazität

falsch!

Fakten:

- ca. alle 2 Tage ein Durchstart App14
- Dep16 left turn → 10.5%
- Dep10 → 3.2%

→ Die Sicherheit des Flugbetriebs auf dem Flughafen Zürich ist gesamthaft betrachtet voll gewährleistet

Quelle: Unique, Lärmbuletin

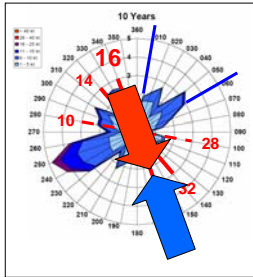
Quelle: Urteil der REKO INUM vom 11. Juli 2005 zum wide left turn

Zürich, 11. März 2008

16

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Fragwürdige Begründungen



bei starker Bise sind notwendig:

- Südanflüge aus Sicherheitsgründen
- Südstarts straight zur Konfliktvermeidung

- ➔ Gründe konstruiert, nicht plausibel
- ➔ kein operationeller oder sicherheitsrelevanter Bedarf

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Sicherheit Südstarts ...



Südstarts straight nur bei:

- Starker Bise (Rückenwind)
- Nebel

Für Starts mit Rückenwind verhält es sich ähnlich (wie bei Landungen). Die Empfehlung der ICAO liegt hier ebenfalls bei 5 Knoten – inklusive Böen.

Quelle: Brief BAZL v. 29.02.08 zum Thema Landungen und Starts mit erhöhtem Rückenwind

Starts mit starker Rückenwindkomponente sind nicht ideal und reduzieren die Steigleistung der Fluggeräte.

Quelle: Anfrage bei Skyguide

- ➔ ... bei starker Bise suboptimal

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Ziel Variantenoptimierung

Ziel der Optimierungen der Varianten ist eine Gewährleistung der betrieblichen Anforderungen (Sicherheit, Kapazität) bei einer gleichzeitigen Minimierung der Auswirkungen auf die Umwelt (primär Lärm).

Quelle: Medienmitteilung Bundesrat 6. Juli 2007

Ziel nicht erfüllt !

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Stadt Dübendorf



Lothar Ziörjen
Stadtpräsident Dübendorf
Steuerungsausschuss Fluglärmforum Süd

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Provisorium Südanflüge

Bereits die Landungen von Süden in niedriger Höhe bringen zur Zeit in den empfindlichen Morgenrandstunden zwischen 6.00 Uhr und 7.00 Uhr Lärmbelastungen von 75 bis 85 dB über einem sehr dicht besiedelten Gebiet.

Dass die Südanflüge bereits als „gesetzt“ in die erfolgte Optimierungsphase eingeflossen sind ist völlig unverständlich. (Aufgrund der gültigen Lärmschutzverordnung besteht dafür gar keine Rechtsgrundlage)

Bis heute sind die Rekurse gegen diese Anflugroute nicht behandelt worden bzw. ein Entscheid ist immer noch ausstehen!

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Südstarts straight

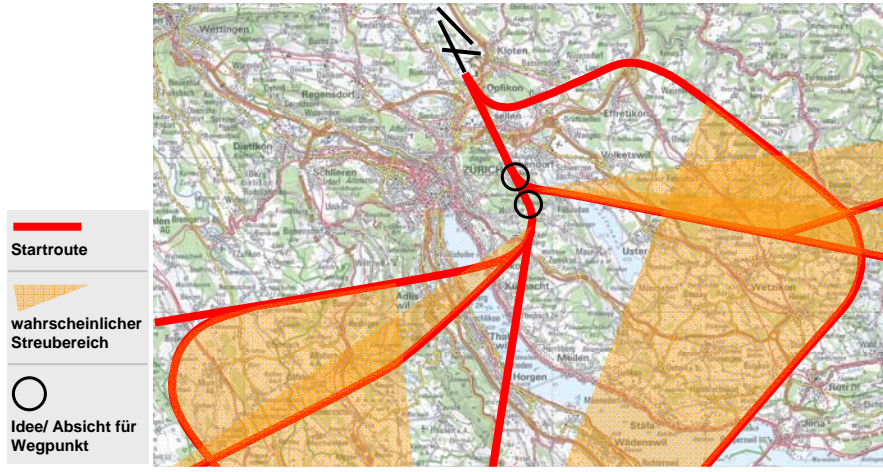
Neu kommen nun gemäss den Optimierungsvarianten auch noch zusätzliche Starts gradeaus nach Süden dazu!

Damit wird ein umfassender flächendeckender Lärmteppich über den Süden gelegt

und das sieht dann so aus !! 

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Linienführung der Südstarts



Zürich, 11. März 2008

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Erwartungen / Forderungen

Nach Aussage der Regierungspräsidentin Rita Fuhrer liegen heute die **technischen** Optimierungsvarianten zur Beurteilung vor.

Die **politische Beurteilung** nimmt der Regierungsrat unter Einbezug der Stellungnahmen aus den Bezirken erst in den nächsten Wochen vor.

Die Gemeinden im Süden erwarten vom Regierungsrat, dass auf die zur Beurteilung vorliegenden Optimierungsvarianten und die damit einhergehende Kapazitätssteigerungen verzichtet wird.

Darin eingeschlossen ist auch der Verzicht auf die raumplanerische Sicherung für eine Parallelpiste.

Zürich, 11. März 2008

24

FLUGLÄRMFORUM SÜD

Fragenbeantwortung